

Landkreisübergreifende Expressbusverbindungen: *Herausforderungen und Perspektiven für Bayern*

ÖPNV-Fachtagung 2026

18. Juni 2025 in Nürnberg

Prof. Dr. Andreas Kagermeier (VCD Landesverband Bayern)

30 Jahre Regionalisierung

SPNV-Netze 2025



Brauchbares Angebot auf den SPNV-Achsen bestellt von der BEG

Netzlücken!

§ 5 (1) Den Ländern steht für den öffentlichen Personennahverkehr aus dem Steueraufkommen des Bundes nach Maßgabe der folgenden Vorschriften für jedes Jahr ein Betrag zu. Damit leistet der Bund einen Finanzierungsbeitrag zu dieser Länderaufgabe. **Die Länder leisten im Rahmen ihrer Haushaltsautonomie jedes Jahr angemessene eigene Beiträge zur Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs.** § 6 (1) Mit den Beträgen nach § 5 ist insbesondere der Schienenpersonennahverkehr zu finanzieren.

Quelle: Regionalisierungsgesetz
<https://www.gesetze-im-internet.de/regg/index.html>

Quelle (Karte): BEG, <https://bahnland-bayern.de/files/media/shop/downloads/liniennetzplan/2024/beg-gr-liniennetz-bayern-2025.pdf>

Agenda

- 1) Grundprinzip: Expressbusse im ländlichen Raum als SPNV-Ersatz
- 2) Ausgewählte Fallbeispiele aus Deutschland
 - 1) Plusbus MDV
 - 2) Regiolinien Rheinland-Pfalz
 - 3) (Regio-Buslinien Baden-Württemberg => Vortrag Öhmann)
- 3) Landesbedeutsame Buslinien und landkreisübergreifende Expressbusverbindungen in Bayern: Entwicklung und Sachstand
- 4) Desiderate

Grundprinzip Expressbus im ländlichen Raum

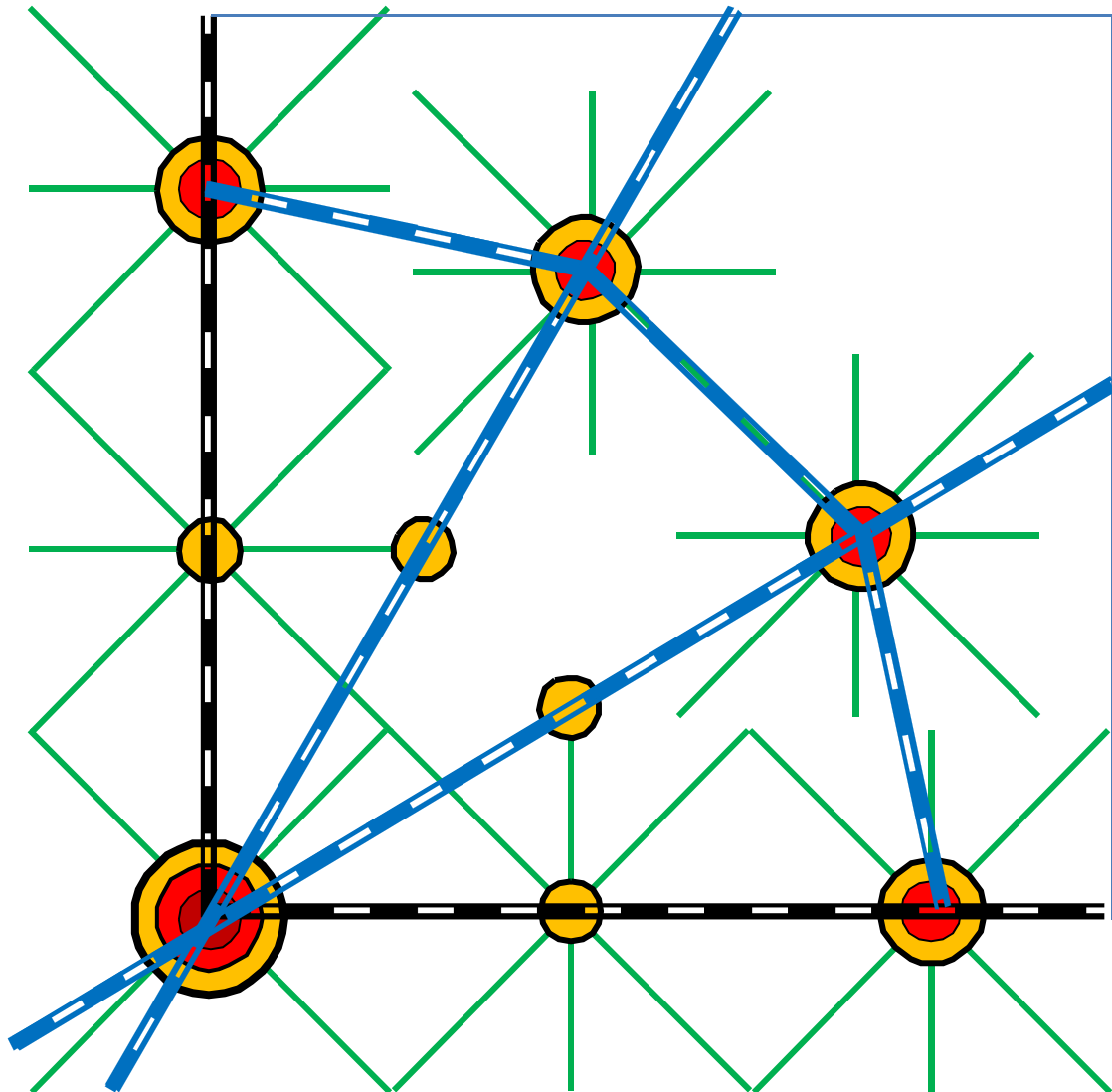
Grundidee der Erschließung

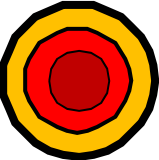





- SPNV erschließt weitgehend alle Landesteile (verkehrliches Rückgrat)
- Bus als Zu-/Abbringer und Feinerschließung Fläche

Allerdings: SPNV-Netzlücken

- Stilllegungen (Reaktivierungen)
 - Siedlungsstrukturelle Besonderheiten
- ⇒ Ergänzend zum SPNV ein zweites Verkehrssystem von gleicher Qualität notwendig
- ⇒ Zusammenspiel ergibt landesweites Bus-Bahn-Netz

Grundprinzip Expressbus im ländlichen Raum



-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Unterzentrum
-  SPNV-Achse
-  **EXPRESS-Bus**
an Stelle SPNV
-  Regionalbus

Quelle: eigener Entwurf

Wesentliche Angebotsmerkmale Expressbus im ländlichen Raum



- starke zentralörtliche Verkehrsbeziehungen (MZ)
- Verknüpfung an SPNV-Knoten (Takt abgestimmt)
- an allen Verkehrstagen
- einheitliches Angebot an Schul- und Ferientagen
- langer Bedienzeitraum (mind. von 6 bis 20 Uhr)
- konsequenter Taktverkehr (Mo-Fr mind. 1 h-Takt)
- möglichst direkte Linienführung
- Differenziertes Haltekonzept (Auslassen von Halten)
- Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV möglichst Stufe B (<1,5)
- Einheitliches Erscheinungsbild / Marketing (CD/CI, tw. Wort-Bild-Marke)

Mit Bezug zu: Ulrich Weber, VDV Landesgruppe Baden-Württemberg 2022,

https://www.zukunftsnetzwerk-oepnv.de/fileadmin/user_upload/Text-Dateien/Veranstaltungen/Dokumentation_2022/220825_vortrag_oepnv_busverkehre_weber.pdf S. 7

Die „Mutter“ aller Expressbusse PlusBus im MDV

- 2013 in Betrieb gegangen
- zeitgleich mit dem S-Bahn-Netz Mitteldeutschland und Eröffnung des Citytunnels Leipzig
- Neuer Qualitätsstandard im ÖPNV in Mitteldeutschland
- **„Bahn und Bus aus einem Guss“**
- Ursprünglich 26 Linien;
2024: 45 Linien
 - Systematischer ganztägiger Takt
 - kurze Übergangszeiten zu SPNV
 - eigenes Logo / Corporate Design

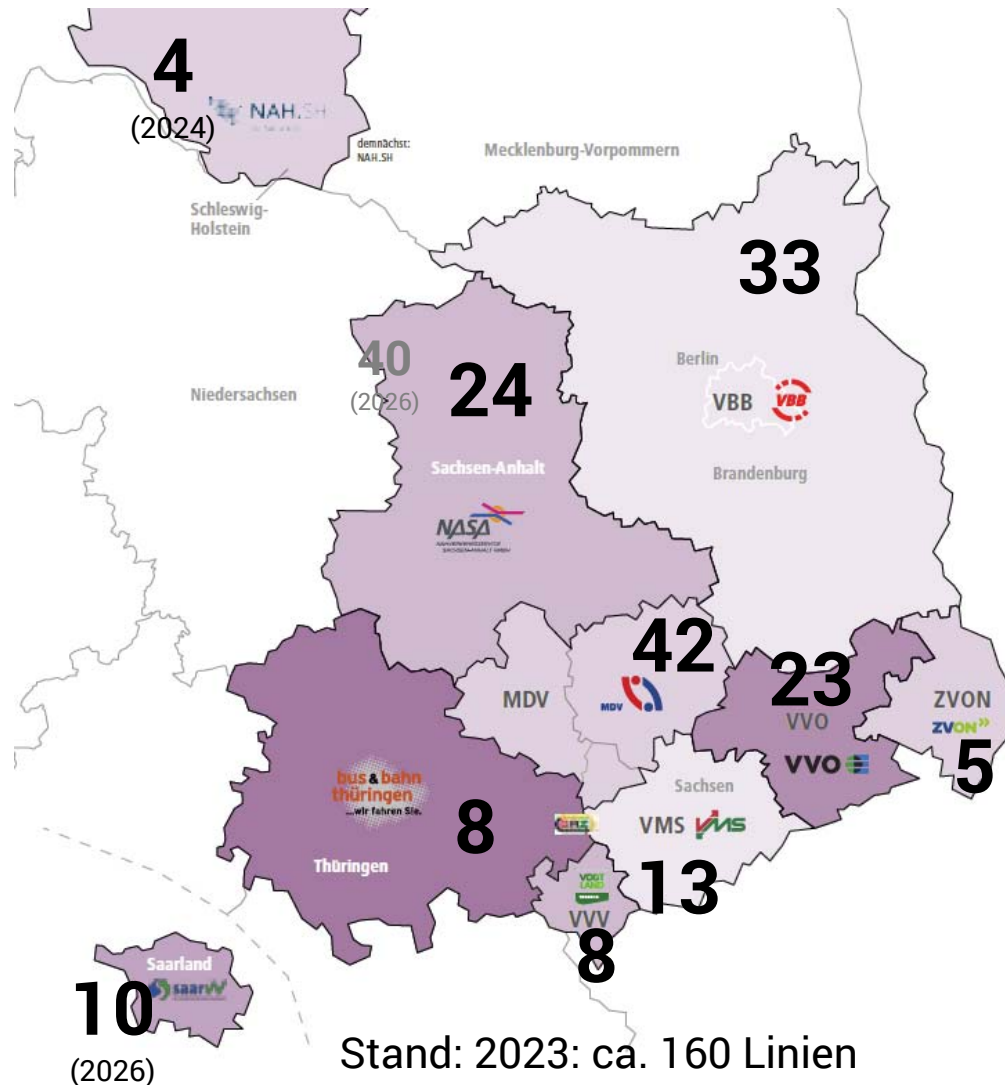


PlusBus im MDV: Qualitätsstandards

Kriterien	Mindestvorgabe
Grundangebot	Mo – Fr: 15 Fahrtenpaare zwischen 5 und 21 Uhr Sa: 6 Fahrtenpaare So: 4 Fahrtenpaare
Exakter Takt	Mo – Fr 60-min-Takt Gleicher Fahrplan auch in Schulferien Gleiche Abfahrtsminuten auch am Wochenende
Bedienung von Verknüpfungspunkten	SPNV-Halte & Busbahnhöfe
Verknüpfungszeit	Max. 10 Min. Wartezeit
Rufbus-Einsatz	im Grundangebot nicht zugelassen



PlusBus (als Marke)



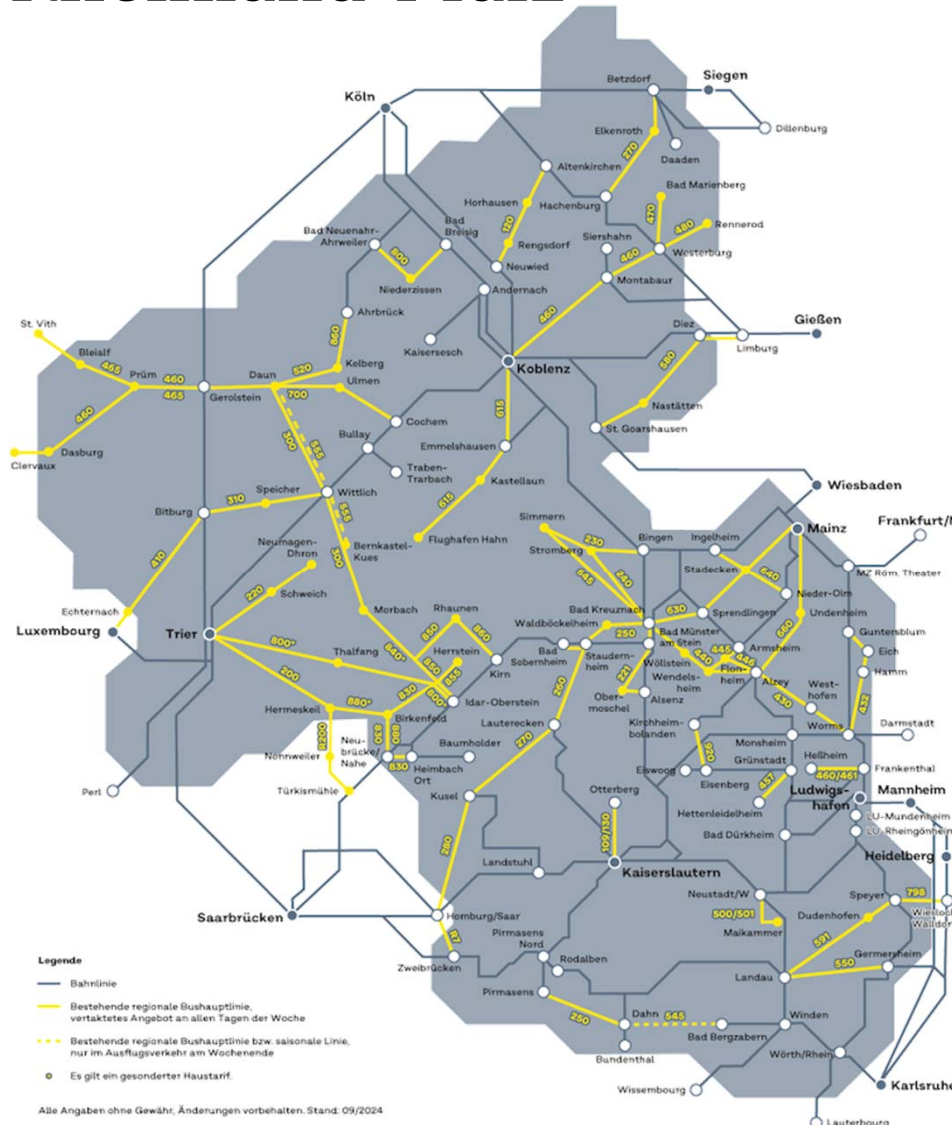
- 2015: Brandenburg (VBB)
- 2019: Sachsen-Anhalt (NASA)
- 2020: Sachsen (flächendeckend)
- 2020: Thüringen (einzelne Landkreise)
- 2023: Saarland
- 2024: Schleswig-Holstein

- Keine ganz einheitlichen Qualitätsstandards
- Auch Finanzierungsmodalitäten unterschiedlich (TH: Qualitätsstandard aber keine unmittelbar damit verbundene Finanzierung)



Zahlen: Ulrich Weber 2022: https://www.zukunftsnetzwerk-oepnv.de/fileadmin/user_upload/Text-Dateien/Veranstaltungen/Dokumentation_2022/220825_vortrag_oepnv_busverkehre_weber.pdf, S. 10
 Quelle MDV 2025, <https://plusbus-deutschland.de/hintergruende/>
 Zahlen Saarland: <https://saarvv.de/fahrplan/plusbus-und-expressbus-linien/>

Regiolinien (regionale Hauptlinien) Rheinland-Pfalz



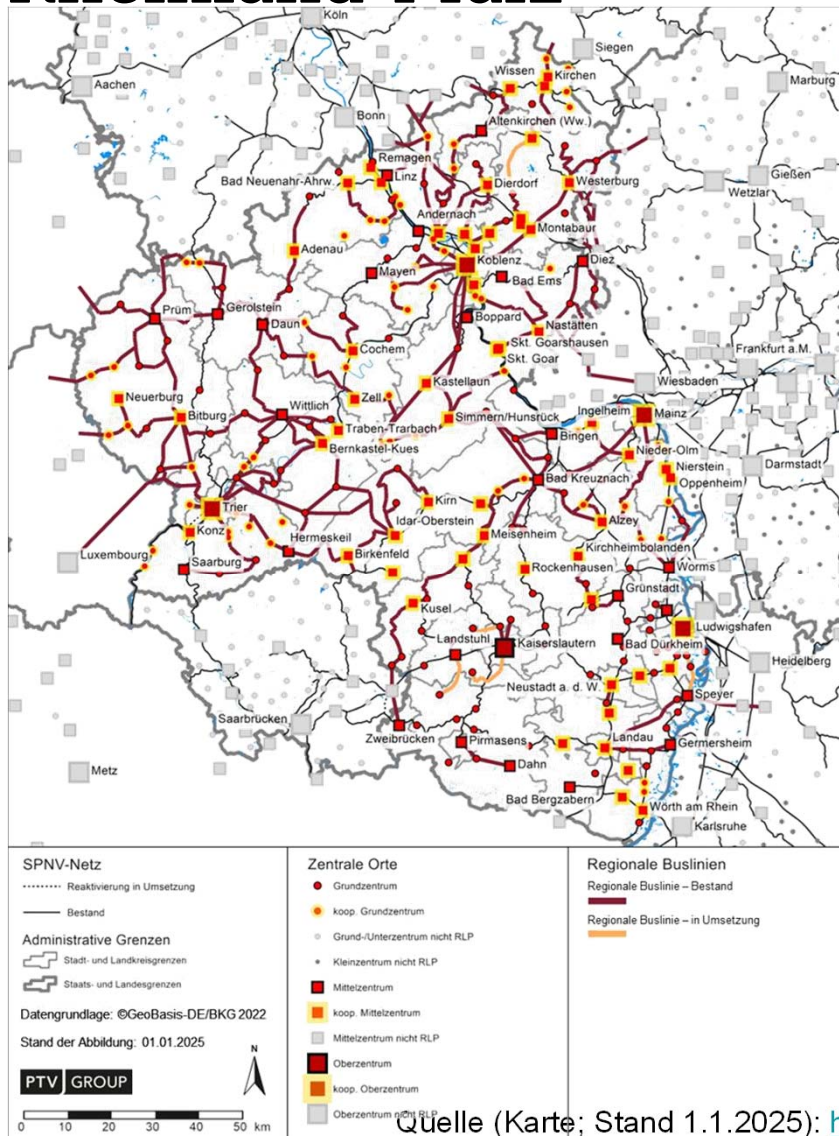
Bereits im NVG von 2015 festgelegt, dass SPNV-Aufgabenträger „die Gestaltung regionaler Busverkehre übernehmen“ können, „soweit diese Verkehre eine dem Schienenpersonennahverkehr vergleichbare Bedienungsaufgabe erfüllen“.

§6(9) NVG RLP von 2015
<https://www.lexsoft.de>

Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd
SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Quelle (Karte): <https://www.rolph.de/bus> (8.6.2025)

Regiolinien (Regionale (Bus-) Verkehre / Hauptlinien) Rheinland-Pfalz

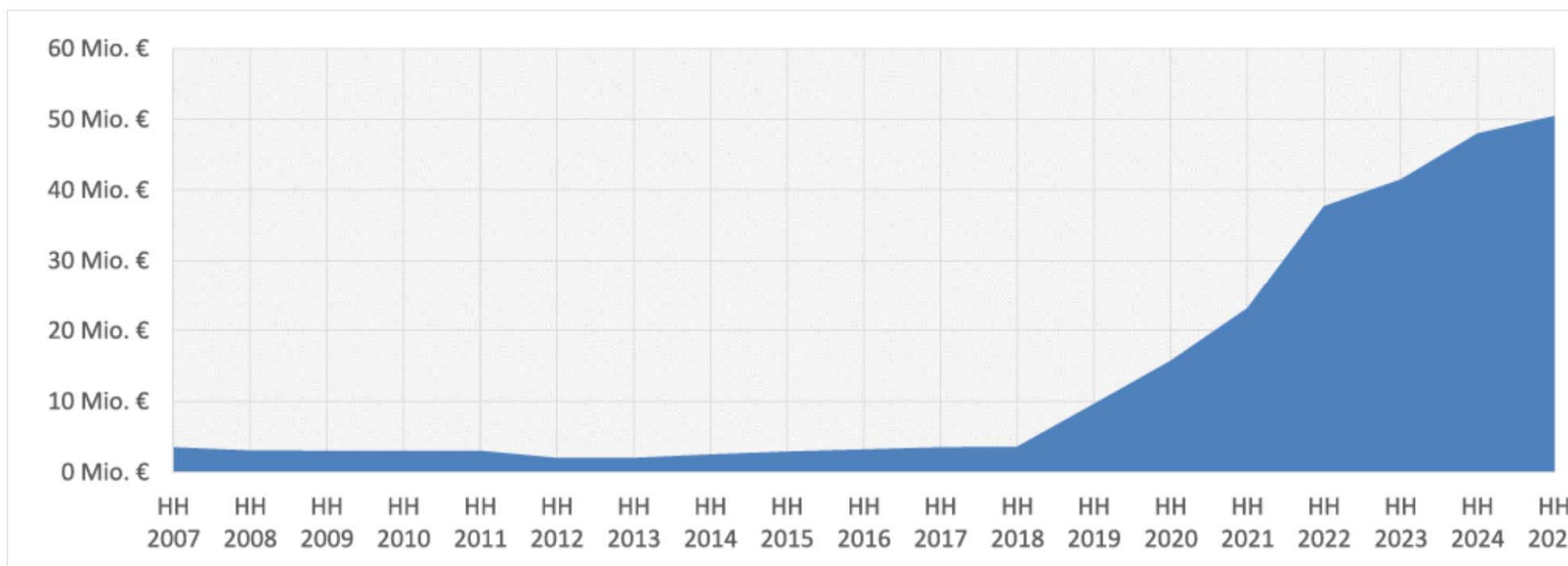


- Stand 2025: 131 Linien
- Ab 2015 auch Grundzentren
- 100 % Finanzierung durch Land
- Bestellung durch SPNV-Zweckverbände
- 20 % des gesamten Busverkehrs in RLP (33 Mio. Buskilometer) (LNVP RLP, S. 43)

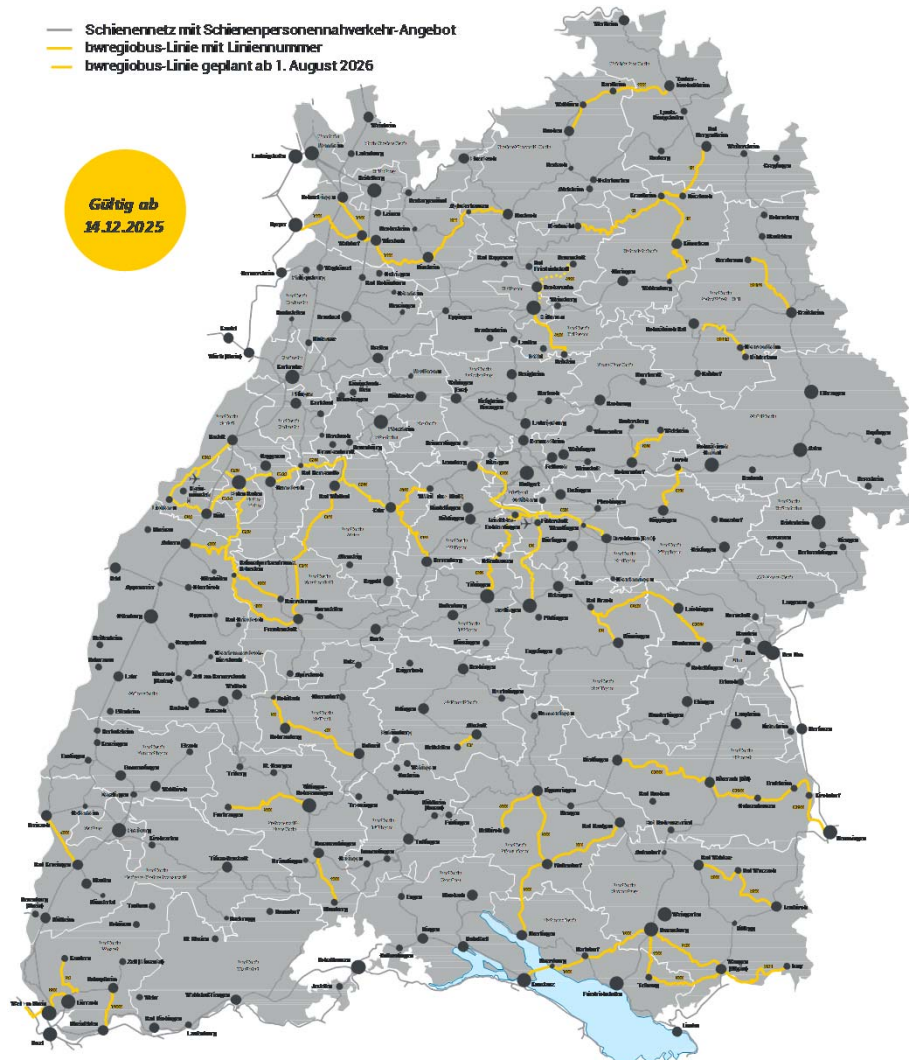
Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd
SPNV-Nord
 Wir bewegen die Region

Regiolinien (regionale Hauptlinien) Rheinland-Pfalz

Entwicklung Mittelaufwand



Baden-Württemberg Regio-Buslinien



seit 2015
52 zum Stand 1.1.2026
Ziel: ca. 90

=> Vortrag Öhmann



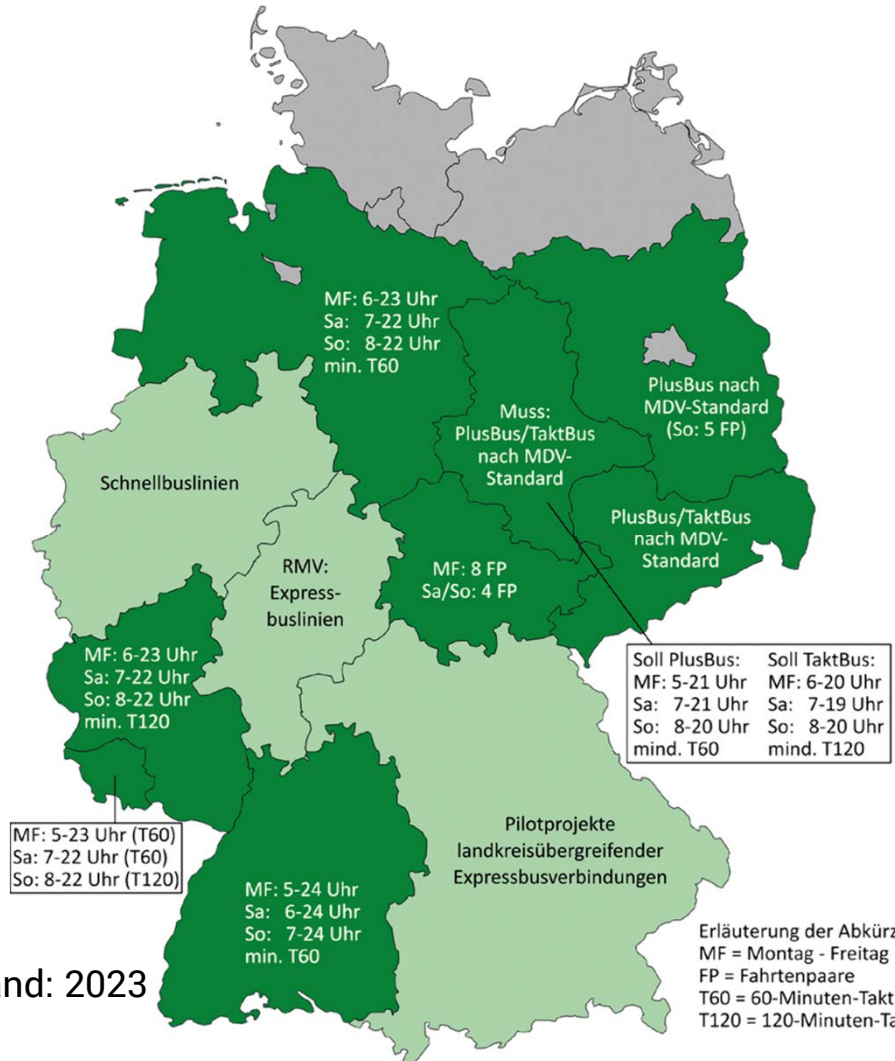
Quelle(Karte): <https://www.zukunftsnetzwerk-oepnv.de/verkehrsangebote/bus/regiobusse/regiobus-karte-fuer-baden-wuerttemberg>

Qualitative SYNOPSE: Expressbusse in Deutschland

Land	AT	Zielnetz	Förderung	Abdeckung
Baden-Württemberg	KREISE	✓	(✓)	+++
Brandenburg (PB)	<small>(Land)</small> KREISE	(✓)	(✓)	+
Hessen	SPNV-ZV /VV	(✓)	✓✓	+++
Mecklenburg-Vorpommern	KREISE	✓	✓	+ (seit 2025)
Niedersachsen	KREISE	✓	(✓)	+
Nordrhein-Westfalen	(SPNV-ZV)	✓	(✓)	++
Rheinland-Pfalz	SPNV-ZV	✓	✓✓	+++
Saarland (PB)	SPNV-ZV	✓	✓✓	+++
Sachsen (PB)	SPNV-ZV	✓	✓	+++
Sachsen-Anhalt (PB)	KREISE	✓	✓	++
Schleswig-Holstein (PB)	KREISE	(✓)	(✓)	(+) (SPNV)
Thüringen (PB)	KREISE	✓	(✓)	+
Bayern	KREISE	(X)	(✓)	+/-

Quelle: eigene Zusammenstellung auf Basis von Desktop-Recherche

Überblick Bedienstandards Landesbedeutsame Buslinien



Stand: 2023

Qualitäts- und Fördervorgaben bei landesbedeutsamen Buslinien in Bayern

• Bedienzeiten:

- Mo-Fr: 5 - 23 Uhr
- Samstag: 6 - 20 Uhr
- Sonntag: 7 - 20 Uhr

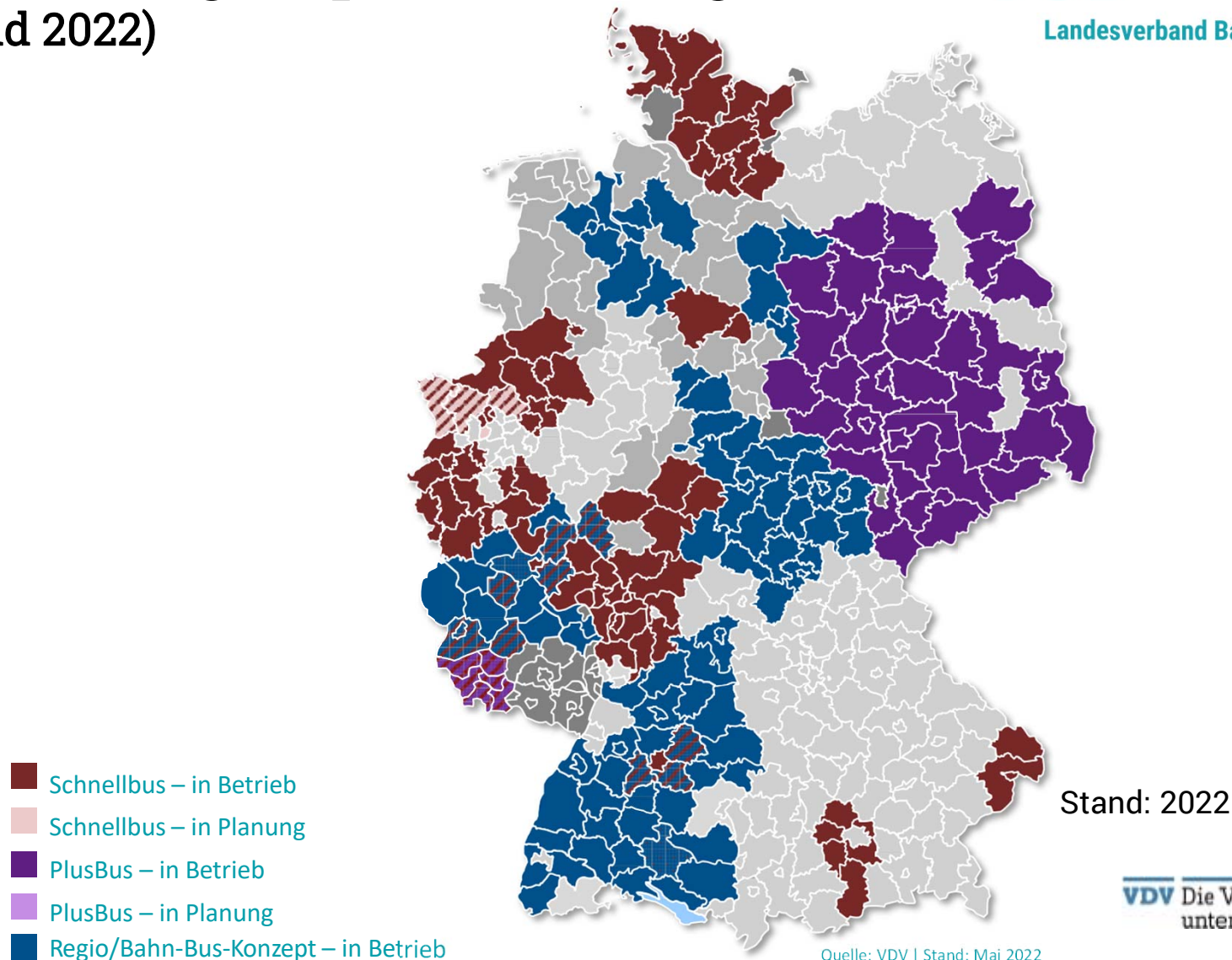
• Taktung

- Mo-Sa: 60 Min. entsprechend SPNV
- So: niedrigere Taktung (120 Min.)

Begründete Ausnahme möglich (Fördereckpunkte)

Quelle: freundl. Mitteilung Regierung von Mittelfranken & VGN

Verteilung Expressbusangebote (Stand 2022)



Quelle: VDV | Stand: Mai 2022

Quelle Ulrich Weber, VDV Landesgruppe Baden-Württemberg 2022,

https://www.zukunftsnetzwerk-oepnv.de/fileadmin/user_upload/Text-Dateien/Veranstaltungen/Dokumentation_2022/220825_vortrag_oepnv_busverkehre_weber.pdf S. 7

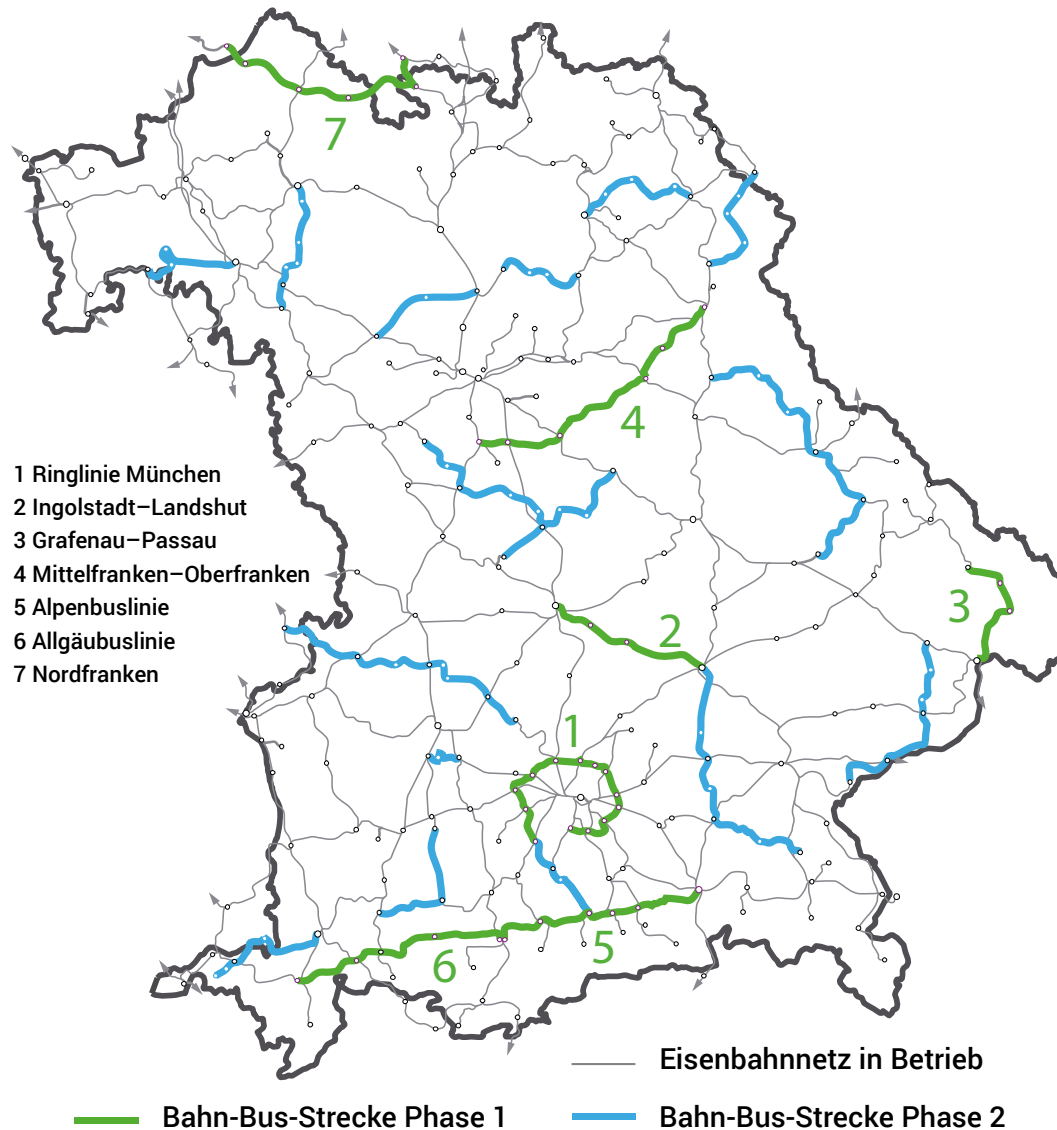
Bayern ist die Vorstufe zum Paradies“

Alt-Ministerpräsident Horst Seehofer 2015 im Kloster Andechs

BAYERN IST EIN IRDISCHES PARADIES ...

<https://www.bayerische-staatszeitung.de/staatszeitung/wirtschaft/detailansicht-wirtschaft/artikel/vom-glueck-in-bayern-zu-leben.html>

Landesbedeutsame Buslinien



- Konzept von 2018 (StMB unter [Ministerin Aigner]: Fahrplan für mehr Mobilität)
21 landkreisübergreifende Expressbusverbindungen
- ÖPNV-Strategie 2030: bis zu 70 dieser Linien möglich
- **Umsetzung bisher 4(6)**
- stark Abhängig von Kooperationswillen
- Förderung (degressiv, verstetigt):
 - 1. Jahr: 65 %
 - 2. Jahr: 60 %
 - 3. Jahr: 55 %
 - 4. Jahr ff.: 50 %

Quelle: BayStMWBV Zukunft des öffentlichen Personennahverkehrs in Bayern. 2021, S. 11

... aber es gibt auch noch: Landkreisübergreifende Expressbusverbindungen



Bayerisches Ministerialblatt

BayMBl. 2023 Nr. 275

7. Juni 2023

97-B

**Richtlinie zum Förderprogramm
Ergänzender Nahverkehrsangebote zur Verbesserung der Mobilität im ländlichen
Raum mit bedarfsorientierten Bedienformen des allgemeinen ÖPNV und
Pilotprojekten landkreisübergreifender Expressbusverbindungen im
Omnibusverkehr (ErNa)**

Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 16. Mai 2023, Az. 62-3524.3-2



**Beratung: BEG Team Nachhaltige Mobilität
Beantragung & Abwicklung Förderung: Bezirke**

Mobilität im ländlichen Raum; Beantragung einer Förderung

Der Freistaat Bayern fördert die Mobilität im ländlichen Raum.



Programm ErNa

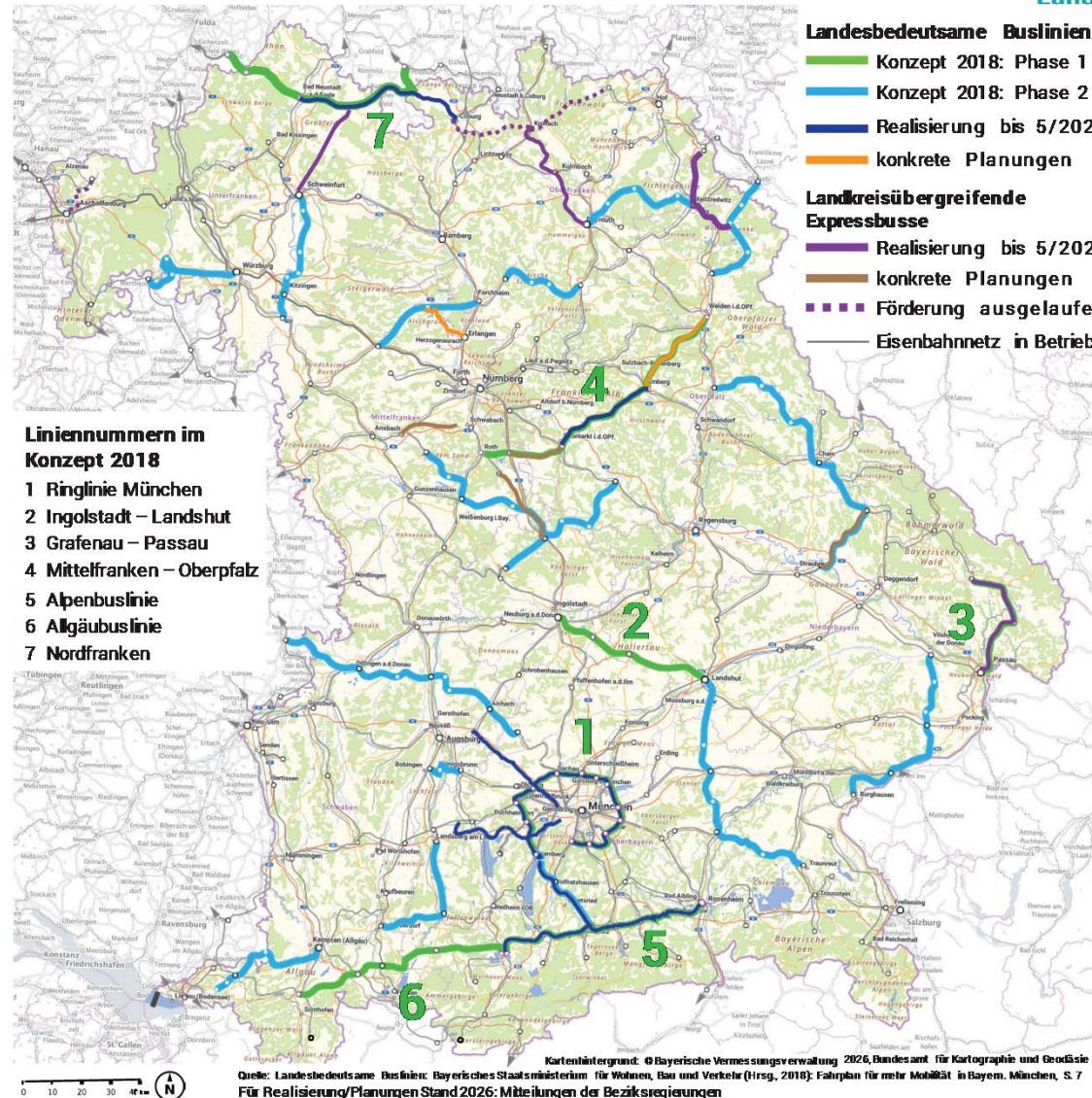
(Ergänzende Nahverkehrsangebote .. im ländlichen Raum):
OnDemand & Expressbusse

Expressbusverbindungen

- mindestens 2 Landkreise
- höhere durchschnittliche Reisegeschwindigkeit
- geringere Haltestellendichte
- Förderung (bis max. 10 €/E. Defizit) (degressiv, limitiert ???):
 - 1. Jahr: 65 %
 - 2. Jahr: 55 %
 - 3. Jahr: 45 %
 - 4. Jahr: 40 %
 - keine reguläre Weiterförderung

Quelle: https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayVV_97_B_13808

Landesbedeutsame Buslinien & Landkreisübergreifende Expressbusverbindungen



Recherchestand;
Abweichungen von
Realität möglich

Stand:
Frühjahr 2026

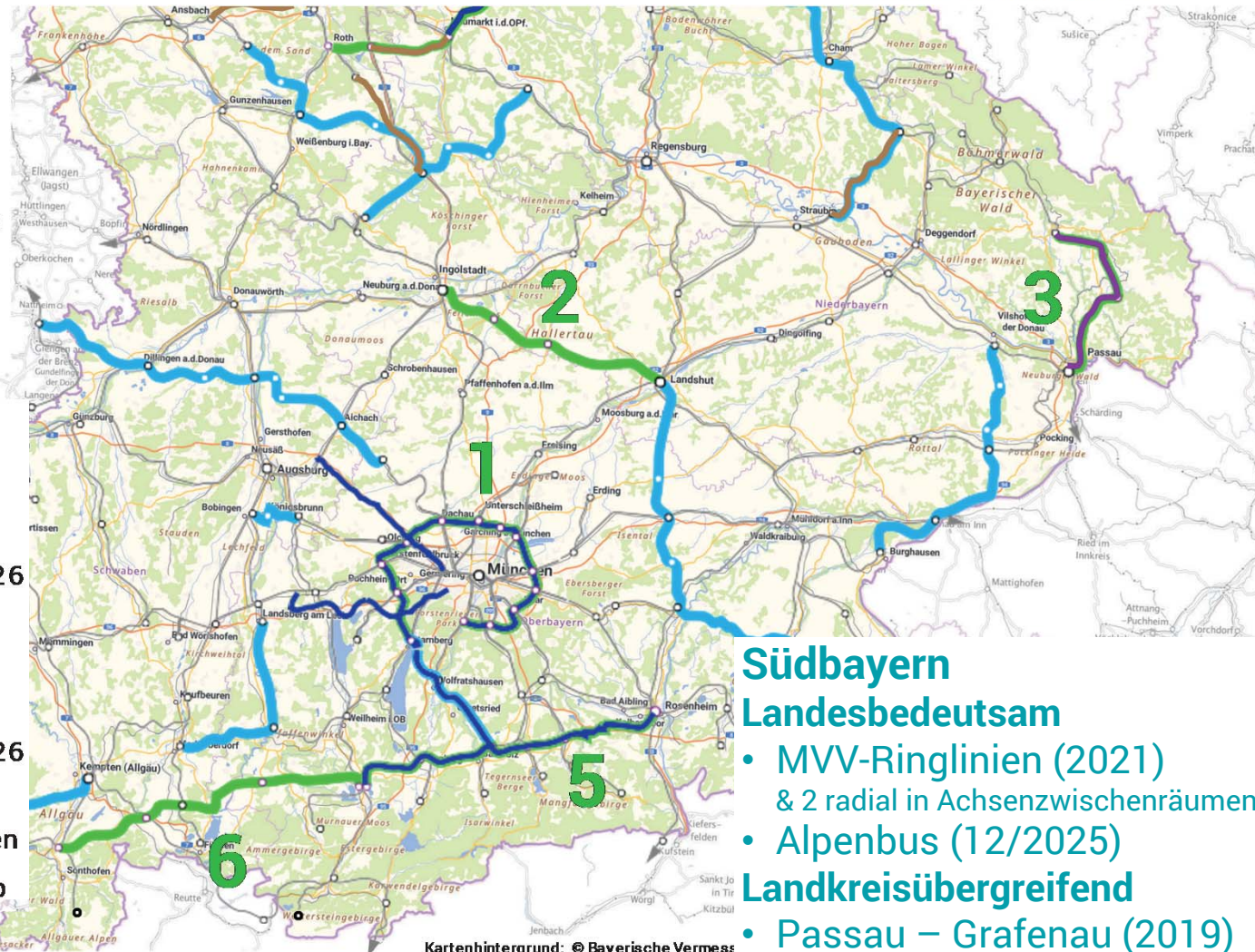
Quelle: Freundliche Mitteilungen der Bezirksregierungen und eigene Recherchen

Landesbedeutsame Buslinien & Landkreisübergreifende Expressbusverbindungen



Liniennummern im Konzept 2018

- 1 Ringlinie München
- 2 Ingolstadt – Landshut
- 3 Grafenau – Passau
- 4 Mittelfranken – Oberpfalz
- 5 Alpenbuslinie
- 6 Allgäubuslinie
- 7 Nordfranken



Landesbedeutsame Buslinien

- Konzept 2018: Phase 1
- Konzept 2018: Phase 2
- Realisierung bis 5/2026
- konkrete Planungen

Landkreisübergreifende Expressbusse

- Realisierung bis 5/2026
- konkrete Planungen
- - - Förderung ausgelaufen
- Eisenbahnnetz in Betrieb

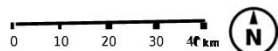
Südbayern Landesbedeutsam

- MVV-Ringlinien (2021) & 2 radial in Achsenzwischenräumen
- Alpenbus (12/2025)

Landkreisübergreifend

- Passau – Grafenau (2019)
- Bogen – Viechtach (2024 ?)

Kartenhintergrund: © Bayerische Vermessung
 Quelle: Landesbedeutsame Buslinien: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (H)
 Für Realisierung/Planungen Stand 2026: Mitteilungen der Bezirksregierungen



Recherchestand; Abweichungen von Realität möglich

Quelle: Freundliche Mitteilungen der Bezirksregierungen und eigene Recherchen

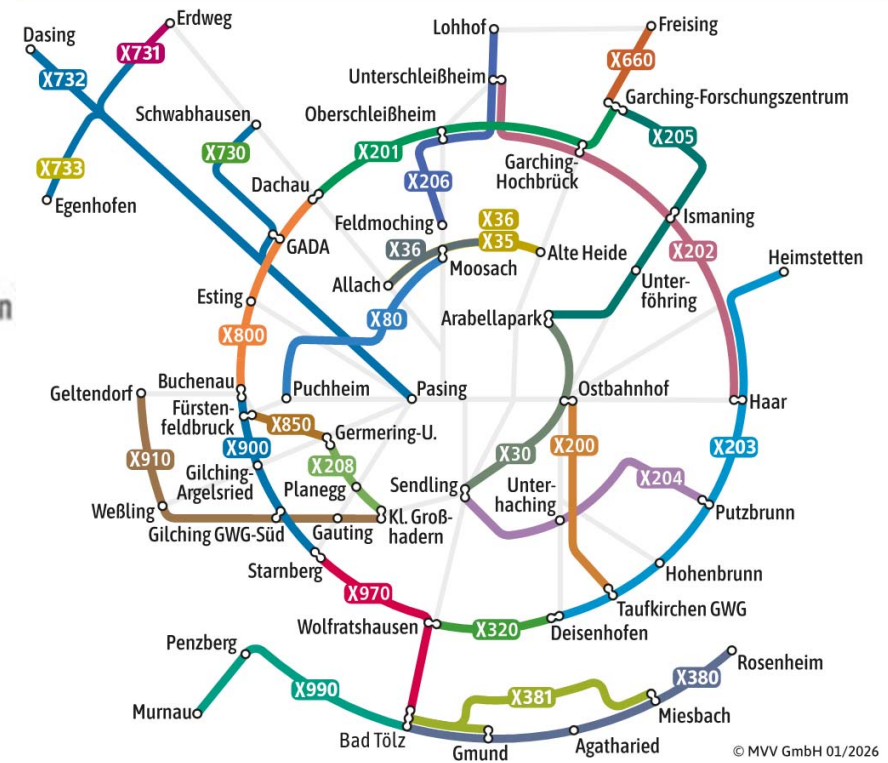
MVV Expressbus Linien



7 Ringbus (-teil) -Linien als landesbedeutsam gefördert



Münchner VerkehrsVerbund ExpressBus Linien



2 weitere Radiallinien
(Dasing–Pasing & Geltendorf–Großhadern)
Alpenbus (3 Teil-Linien)
als landesbedeutsam gefördert

Quelle: [Rosenbusch 2025, S. 5 \(links\)](#) & <https://www.mvv-muenchen.de/vernetzte-mobilitaet/expressbus/> (rechts)

MVV Zielkonzept

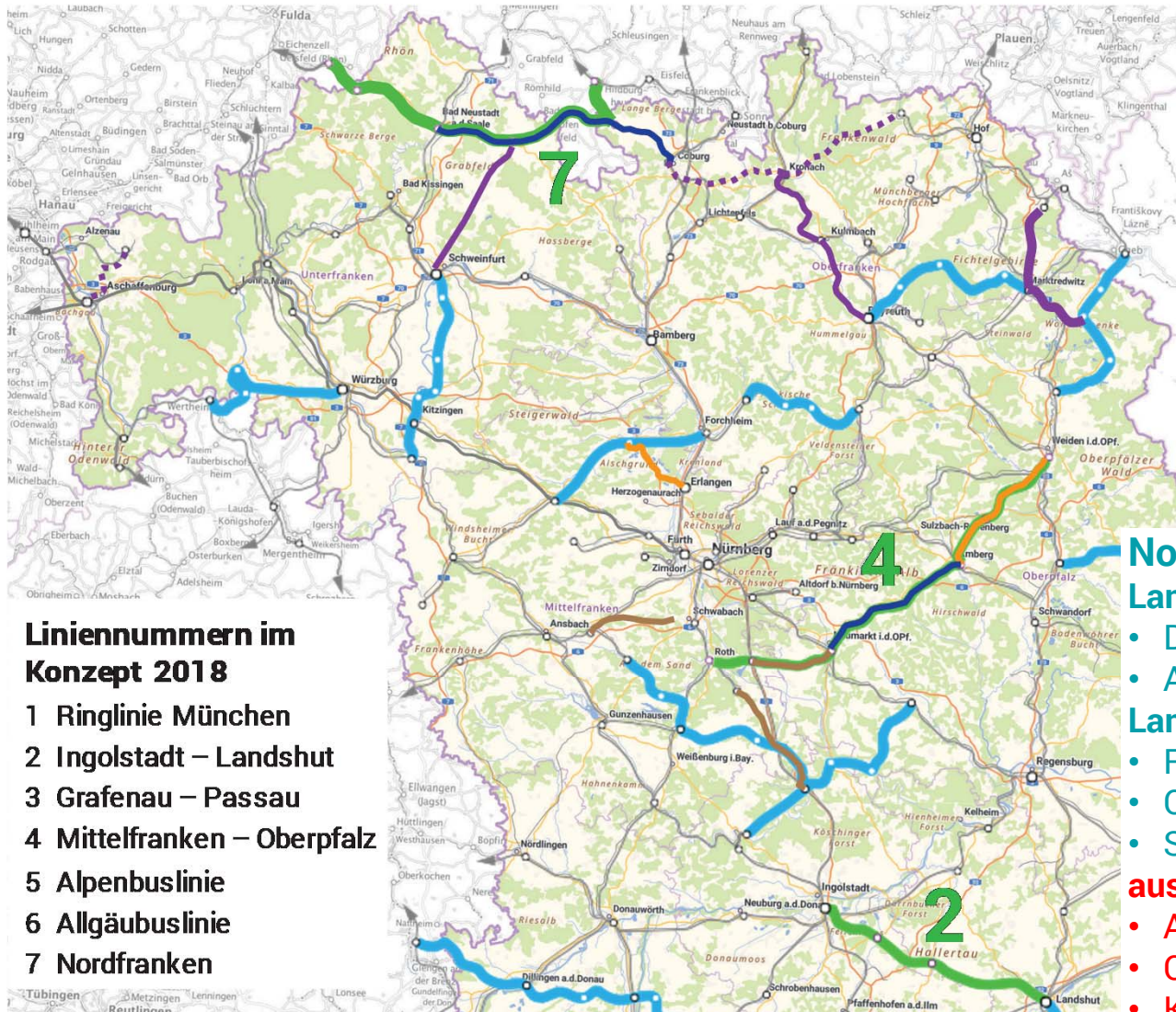


Übersicht zu möglichen weiteren ExpressBus-Linien bzw. sog. Schnellbussen im „erweiterten“ MVV-Verbundraum (Stand 2020)

- entweder **radial** Richtung München in den Siedlungsräumen zwischen S-Bahnästen
- oder **tangential** zwischen S-Bahnästen – Anbindung auch wichtiger Verkehrserzeuger (z. B. Flughafen)

Quelle: [Rosenbusch 2025](#), S. 16

Landesbedeutsame Buslinien & Landkreisübergreifende Expressbusverbindungen



Liniennummern im Konzept 2018

- 1 Ringlinie München
- 2 Ingolstadt – Landshut
- 3 Grafenau – Passau
- 4 Mittelfranken – Oberpfalz
- 5 Alpenbuslinie
- 6 Allgäubuslinie
- 7 Nordfranken

Landesbedeutsame Buslinien

- Konzept 2018: Phase 1
- Konzept 2018: Phase 2
- Realisierung bis 5/2026
- konkrete Planungen

Landkreisübergreifende Expressbusse

- Realisierung bis 5/2026
- konkrete Planungen
- - - Förderung ausgelaufen
- Eisenbahnnetz in Betrieb

Nordbayern

Landesbedeutsam

- Der Coburger (2021)
- Amberg – Neumarkt (2026)

Landkreisübergreifend

- Fichtelflitzer (2023)
- Campuslinie UBT (2023)
- Schweinfurt – Bad Königshofen

ausgelaufen

- Aschaffenburg – KEX
- Coburg – Kronach
- Kronach – Bad Steben (Tälerexpress)

Recherchestand; Abweichungen von Realität möglich







Quelle: Freundliche Mitteilungen der Bezirksregierungen und eigene Recherchen

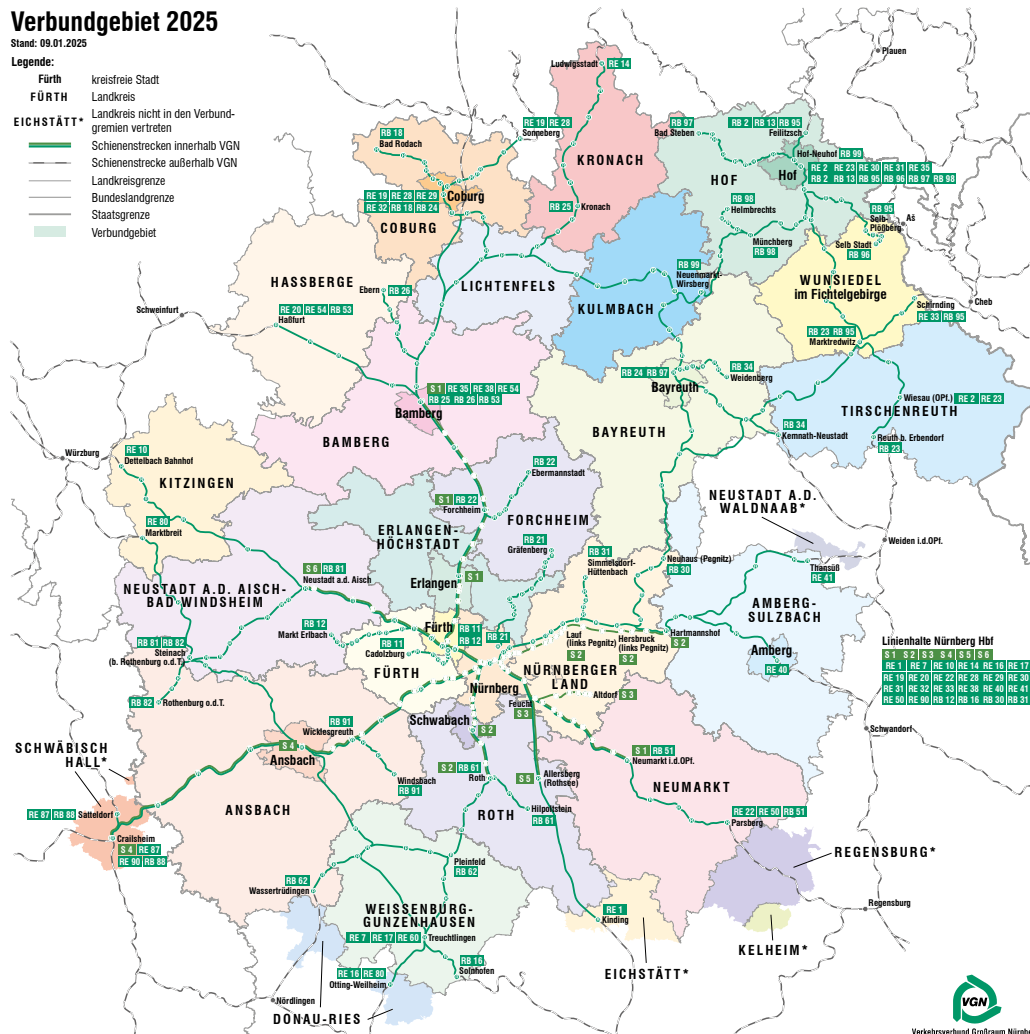
VGN als Player

Verbundgebiet 2025

Stand: 09.01.2025

Legende:

- Fürth kreisfreie Stadt
- FÜRTH Landkreis
- EICHSTÄTT* Landkreis nicht in den Verbundgrenzen vertreten
-  Schienenstrecken innerhalb VGN
-  Schienenstrecke außerhalb VGN
-  Landkreisgrenze
-  Bundeslandgrenze
-  Staatsgrenze
-  Verbundgebiet



=> Vortrag
Hüsam & Preißer

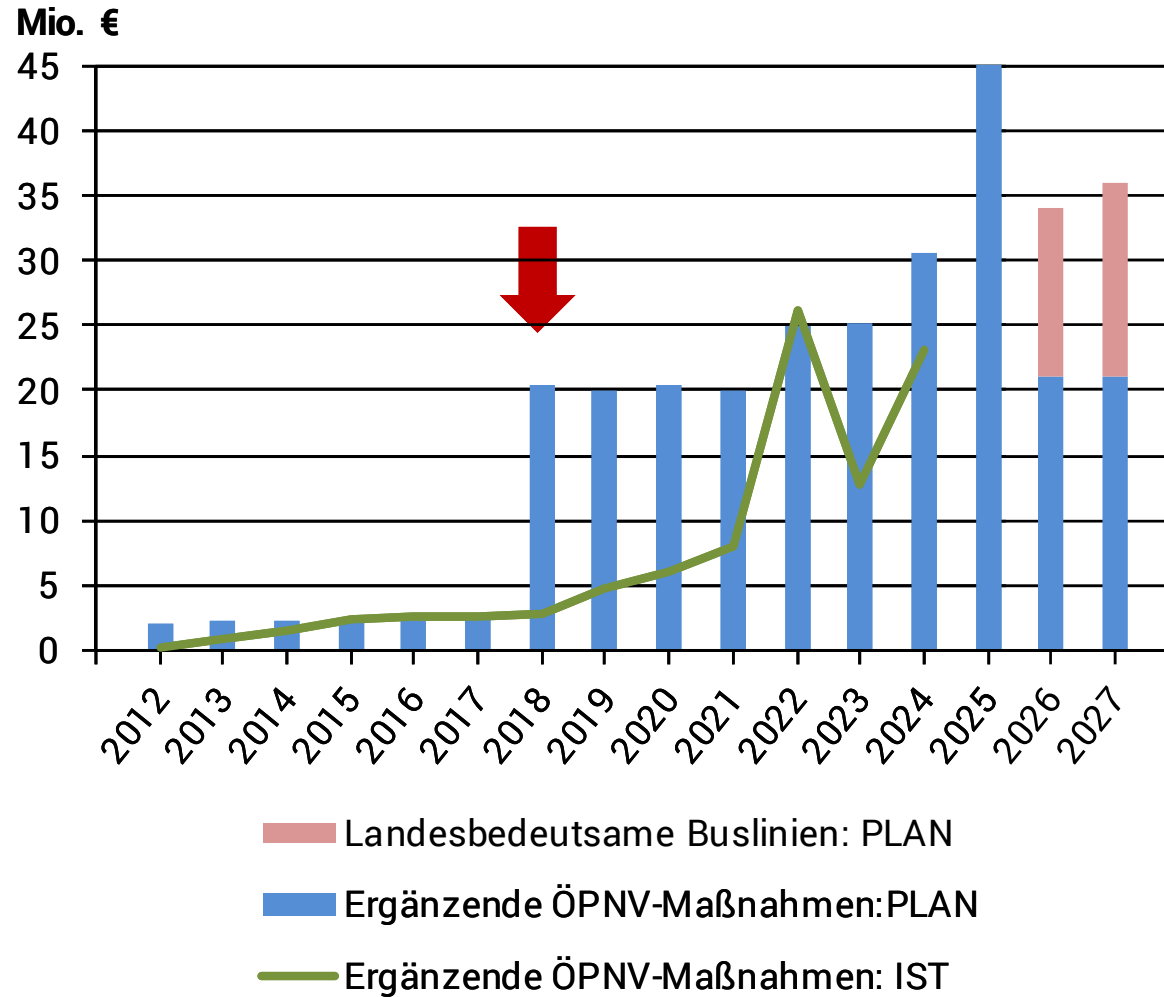
Quelle: VGN

Landesbedeutsame Buslinien & Landkreisübergreifende Expressbusverbindungen



Quelle: Freundliche Mitteilungen der Bezirksregierungen und eigene Recherchen

Haushaltsmittel



Quelle: Freistaat Bayern Haushaltspläne div. Jg.
<https://www.stmfh.bayern.de/haushalt/haushaltsplaene/>

ÖPNV-Strategie 2030

„Ziel ist es, die Fahrgastzahlen im ÖPNV gegenüber 2019 bis zum Jahr 2030 zu verdoppeln.“

ÖPNV-Strategie 2030 für den Freistaat Bayern, 2022, S. 1



Quelle Abbildung: <https://www.stmb.bayern.de/med/aktuell/archiv/2022/221208oepnvstrategie/>

Desiderate

- Erarbeitung eines Zielkonzepts für Expressbuslinien
- Zusammenführung der Förderung von landesbedeutsamen und landkreisübergreifenden Linien
- Verdauerung der Zuschüsse
- Erhöhung der Fördermittel
- Aktivere Kommunikation auf Landesebene
- Stärkere Einbeziehung Verkehrsverbände als Multiplikatoren
- ... oder gar (*in Anlehnung an andere Bundesländer*)
Übertragung auf SPNV-Aufgabenträger ???
(*in Abstimmung mit Verkehrsverbänden*)



Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!



... und bin gespannt auf Ihre
Fragen und die Diskussion