

Mobilität für Menschen

Paris 2024 – Aufstieg zur Radlstadt Einblicke in die Vorgehensweise, Hindernisse, Hintergründe

Vortrag Prof. Dr. Andreas Kagermeier
VCD Debatte – VCD KV München
am 19. Oktober 2023

1

1. VCD-Debatte am 25. Januar 2022 *Nina Reitz*



BALM-Exkursion nach Paris (3. bis 5. Mai 2023)



Paris 2024 – der Aufstieg zur Radlstadt

- Politischer Wille (Hidalgo)
- Plan Vélo 2015 - 2020
- Booster Corona
- Plan Vélo 2021 - 2026
- Zwischenbilanz 2023
- RER Velo
- Olympische Spiele 2024 als weiterer Katalysator

Anne Hidalgo (Maire de Paris)

- Wahl zur Bürgermeisterin (PS) von Paris 2014
- Verkehrswende als wichtiges Ziel im Mittelpunkt: Radverkehrsförderung => Plan Vélo 2015 - 2020
- **Wiederwahl Juli 2020**
- Plan Vélo 2021 - 2026
- 15 min Stadt (2021)
- Olympiade 2024



Photo: <https://www.paris.fr/pages/anne-hidalgo-2252>

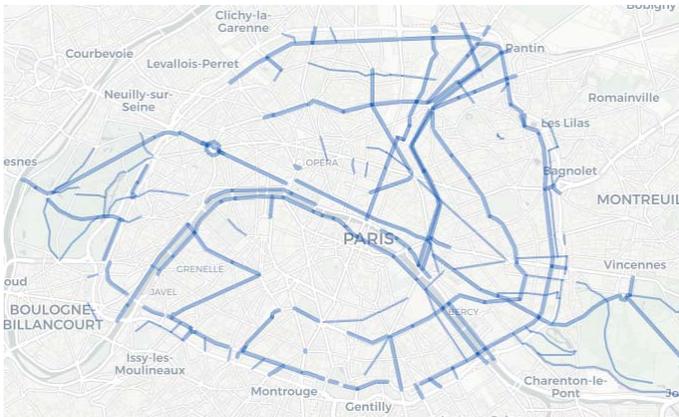
Plan Vélo 2015 - 2020

- 7.000 Beiträge von Bürger:innen
- Gewünschte Hauptachsen: Bd. Voltaire, les Quais de Seine et la rue de Rivoli
- 150 Mio. € Investition
- 61 km Hauptachsen
- Insgesamt von 700 auf 1.400 km (einschl. Einbahnstraßen)
- **Modal Split von 5 auf 15% in fünf Jahren**
- Tempo 30 flächendeckend
- 7.000 Aufgeweitete Radaufstellstreifen
- 10.000 Fahrradabstellplätze
- Verstärkte (Video-)Überwachung
- Maison du Vélo



<https://cdn.paris.fr/presse/2020/03/23/549e1037525166fd01b110695f65c9aa.pdf>

Plan Vélo 2015 - 2020



<https://observatoire.parisenselle.fr/>
<https://cdn.paris.fr/presse/2020/03/23/549e1037525166fd01b110695f65caaa.pdf>

Umsetzung bis 2020

Plan Vélo 2015 - 2020



Rive droite de la Seine (2017)



Photos: A. Kagermeier

Plan Vélo 2015 - 2020



Photos: A. Kagermeier

Plan Vélo 2015 - 2020

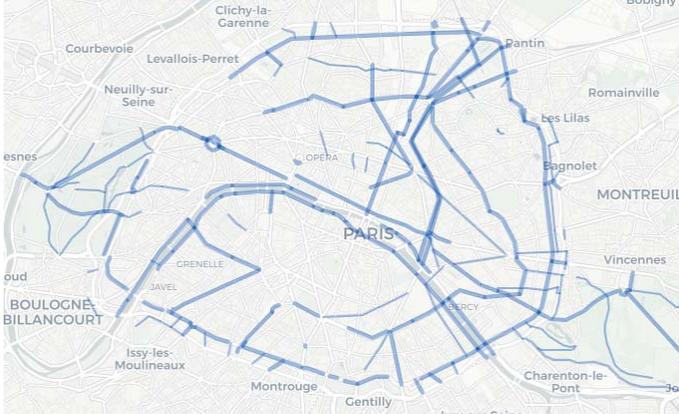


Nord-Süd-Achse: Bd. de Sébastopol



Photos: A. Kagermeier

CORONA: Hauptstadt der PopUp-Bikelanes



Umsetzung bis 2020



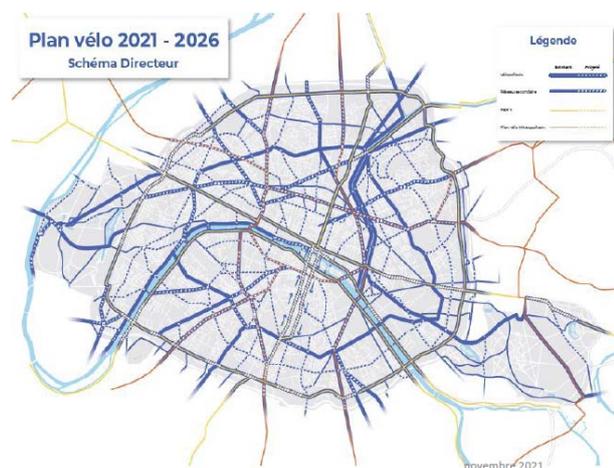
45 km Pop Up Lanes
München: 3, 6 km (Quelle Weisbrich 2021)

<https://observatoire.parisenselle.fr/>
<https://velo-iledefrance.fr/accueil/cartecyclable/>

Plan Vélo 2021 - 2026

- **une ville 100 % cyclable**
- 100.000 Fahrradabstellplätze (Schwerpunkt Bahnhöfe mit 40')
- 250 Mio. € Investition (davon 180 Mio € für Infrastruktur, 80 Mio € für Verdauerung Corona-Lanes)
- 52 km Corona-PopUps verdauert
- 130 km Ausbau & Sicherungsmaßnahmen
- 390 km Einbahnstraßen geöffnet
- Culture Vélo (u.a. Code de la rue)
- RER-V Kooperation
- Blickpunkt Olympia 2024

Plan Vélo 2021 - 2026 : Paris 100 % cyclable



<https://cdn.paris.fr/presse/2020/03/23/549e1037525166fd01b110695f65c9aa.pdf>

Ziele

BUILD IT FOR ISABELLA
ISABELLA: 12 YEARS OLD AND READY TO RIDE

Meet Isabella. Like most girls her age, she is exploring her independence. She just started 7th grade and loves riding rollerblades in the grass with her friends and playing her favorite board games. She is ready to travel her world to bike, but is the network ready for her? Isabella wants to bike to school, the library and the ice cream shop, but her mom worries about her getting stuck in along busy streets. Isabella likes to ride, but she still feels and her skills aren't fully developed. She's sometimes a little wobbly and it's hard for her to see over parked cars near intersections.

What does Isabella need to ride safely around her world?
 • Are we planning low-stress, connected networks that work for Isabella?
 • What if every project was designed with Isabella in mind?
 • If we build it for Isabella, wouldn't it work beautifully for the rest of us too?




Planen Sie für Laura!

Das ist Laura, 12 Jahre. Machen Sie bei jeder Straße, jedem Ringweg den Test: Kann Laura ihr entgegnetes und sicheres Radfahren? Setzen Sie unsere Maßstäbe um, bei denen Ihre Antwort eindeutig „Ja“ lautet!

Laura sieht nicht einverstanden für die vielen Menschen aller Altersgruppen in Deutschland, die sich Laura für die Radfahren entscheiden, wenn sie sich nicht auch sicher fühlen. Die Berücksichtigung des subjektiven Sicherheitsrisikos bei der Planung ist eine der wichtigsten Entscheidungen, um den Radverkehrsanteil zu erhöhen. Von einer Radverkehrsinfrastruktur, die für die 12-jährige Laura gut geeignet ist, profitieren auch alle anderen Menschen, die ebenfalls hohe Sicherheitsanforderungen haben.

Für Laura sind all die anderen Menschen für ein durchschnittliches und eigenständiges Radfahrerniveau wichtig, damit sie gemeinsam mit 800 Verkehrsteilnehmern können. Selbst sich drei Wägel mit dem des 12-jährigen Laura, würde die Infrastruktur so gestaltet sein, dass auch die 70-jährige Laura diese Situation sicher bewältigen können. Sie sich nicht vor Augen, was Laura benötigt, um sicher und entspannt das Radfahren zu können – und planen Sie entsprechend.

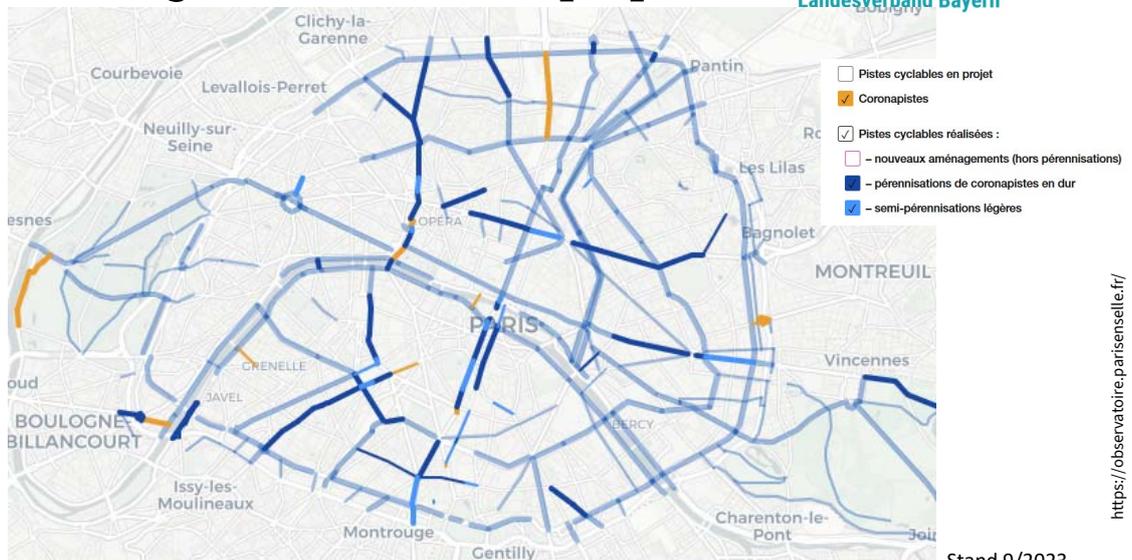


https://usa.streetsblog.org/2014/09/10/build-it-for-isabella-putting-a-face-on-why-people-hesitate-to-bike
 BMDV (2022): Einladende Radverkehrsnetze, S. 5

"Il faut que Paris soit à 100% sûr pour les personnes à vélo", a affirmé l'édile.
"Quand on se dira qu'un enfant de 10 ans peut prendre son vélo pour aller à l'école sans que ce soit l'angoisse pour ses parents, alors on aura réussi à faire en sorte que Paris soit 100% sûr à vélo."

https://www.bfmbv.com/auto/le-plan-d-anne-hidalgo-pour-rendre-paris-100-cyclable-d-ici-a-2024_AV-202001280098.html

Verdauerung von Corona PopUps



https://observatoire.parisenselle.fr/

Rue La Fayette als Beispiel für Covid-Lane



Photos: A. Kagermeier

Canal Saint-Martin (Quai de Valmy) als Beispiel für Covid-Lane



Photos: A. Kagermeier

Ergänzung: Stadtraum / Sicherheit

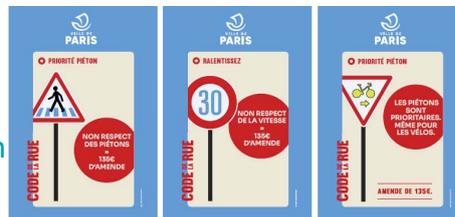
Schulstraße
Rue Charles
Baudelaire



Photos: A. Kagermeier

Culture Vélo: Code de la rue (6/2023)

- Betonung Miteinander
- Adressierung auch von Radfahrenden
- Stadtstraßen als Lebensraum



<https://cdn.paris.fr/press/2023/06/28/cb7323a60a9a56db4824f21195b827.pdf>

Offener Umgang mit suboptimalen Lösungen

Rue La Fayette /
Boulevard de
Magenta



Photos: A. Kagermeier

Offener Umgang mit suboptimalen Lösungen

Rue La Fayette →
Bd. de Sébastopol ↓



Photos: A. Kagermeier

Offener Umgang mit suboptimalen Lösungen

Zweirichtungswege & Umweltpuren (Busdichte)



Photos: A. Kagermeier

Rue de Rivoli: Nachsteuerung



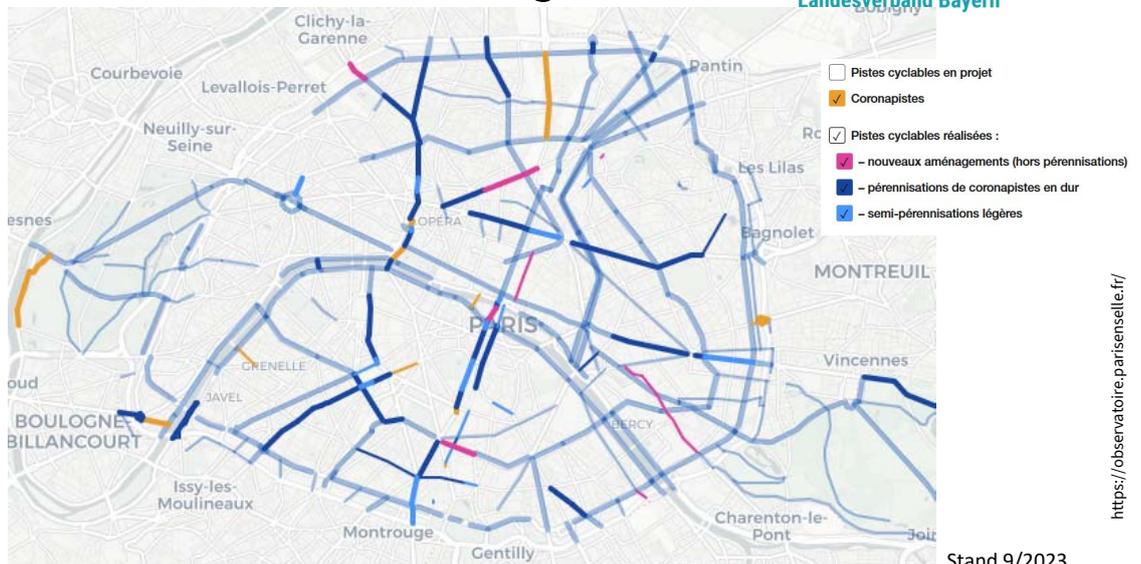
Photos: A. Kagermeier

Place de la Concorde



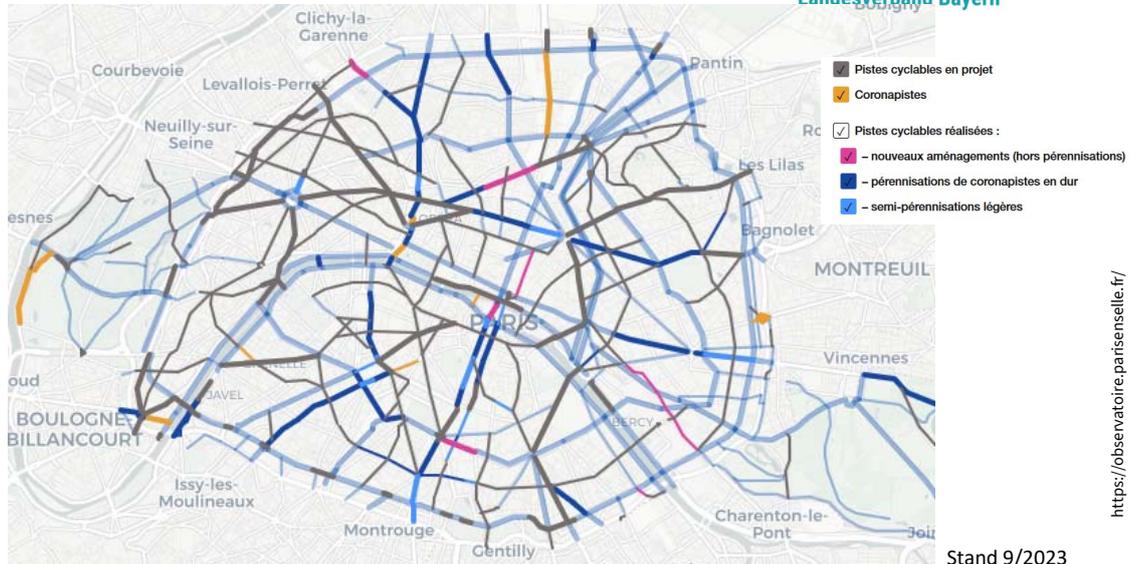
Photos: A. Kagermeier

Weitere Maßnahmen – umgesetzt



<https://observatoire.parisenselle.fr/>

Weitere Maßnahmen – projiziert



<https://observatoire.parisenselle.fr/>

Stand 9/2023

Interaktive Fortschrittsdarstellung

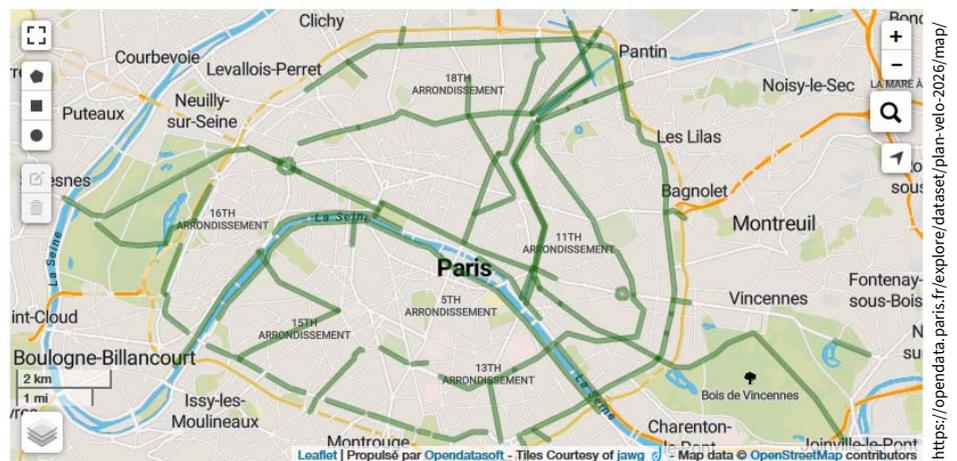
RESEAU vélopolitain
STATUT existant

Filtres

Rechercher...

RESEAU
| vélopolitain 73

STATUT
| existant 73



<https://opendata.paris.fr/explore/dataset/plan-velo-2026/map/>

Interaktive Fortschrittsdarstellung

RESEAU vélopolitain
STATUT à réaliser

Filtres

Rechercher...

RESEAU

vélopolitain 83

STATUT

à réaliser 83



Interaktive Fortschrittsdarstellung

RESEAU vélopolitain

Filtres

Rechercher...

RESEAU

vélopolitain 156

STATUT

à réaliser 83

existant 73



Nachfragesteigerung

Achtung!!! NIEDRIGE AUSGANGSBASIS

wenig systematische Daten – Ergebnisse von Zählstellen

2019-2020: +47 % im Mittel (bis über 60% im Einzelfall)

2020-2021: +22 %

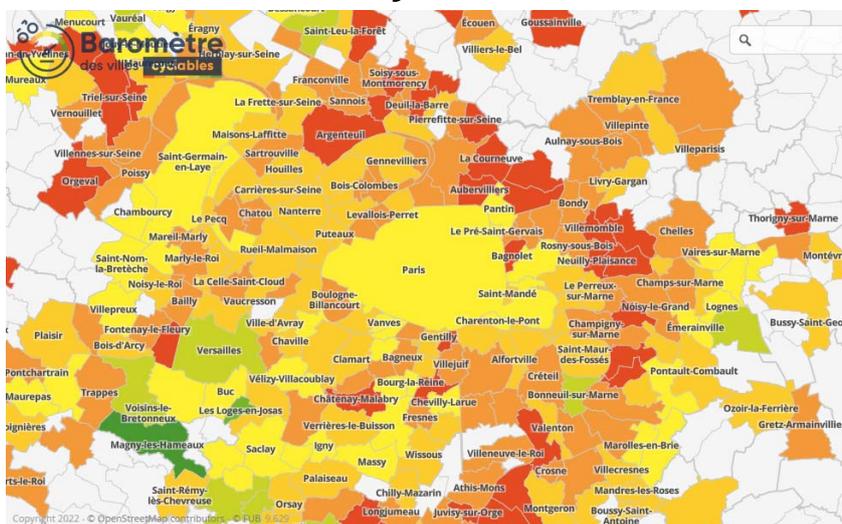
I/2022-I/2023: +37,3 %

München: 2019 bis 2023: +30 %



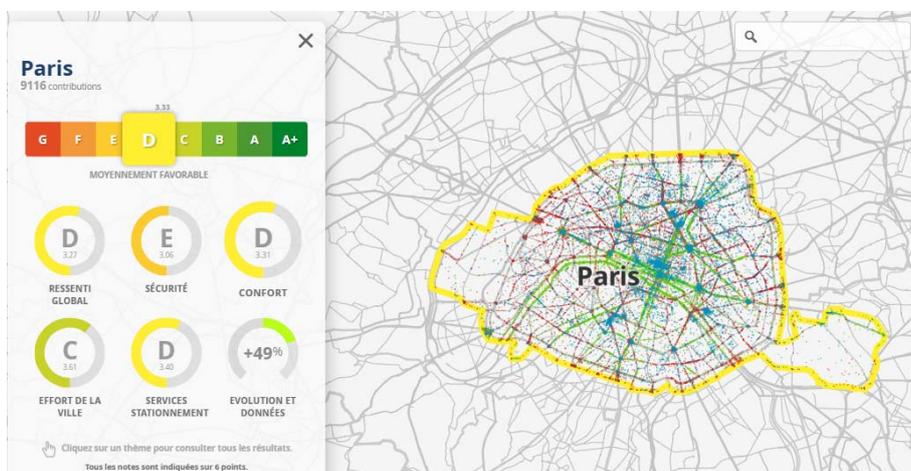
<https://www.paris.fr/pages/paris-a-velo-225>
<https://www.tagesspiegel.de/gesellschaft/panorama/autoverkehr-leicht-rucklauffig-pariser-schwingen-sich-ofter-aufs-rad-10442602.html>
<https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-mvg-mvv-oepnv-mobiltaetskongress-fahrrad-1.6194078>

„Fahrradklimatest“ *Baromètre des villes cyclables*



<https://barometre.parions-velo.fr/2021/palmares/>

„Fahrradklimatest“ *Baromètre des villes cyclables*



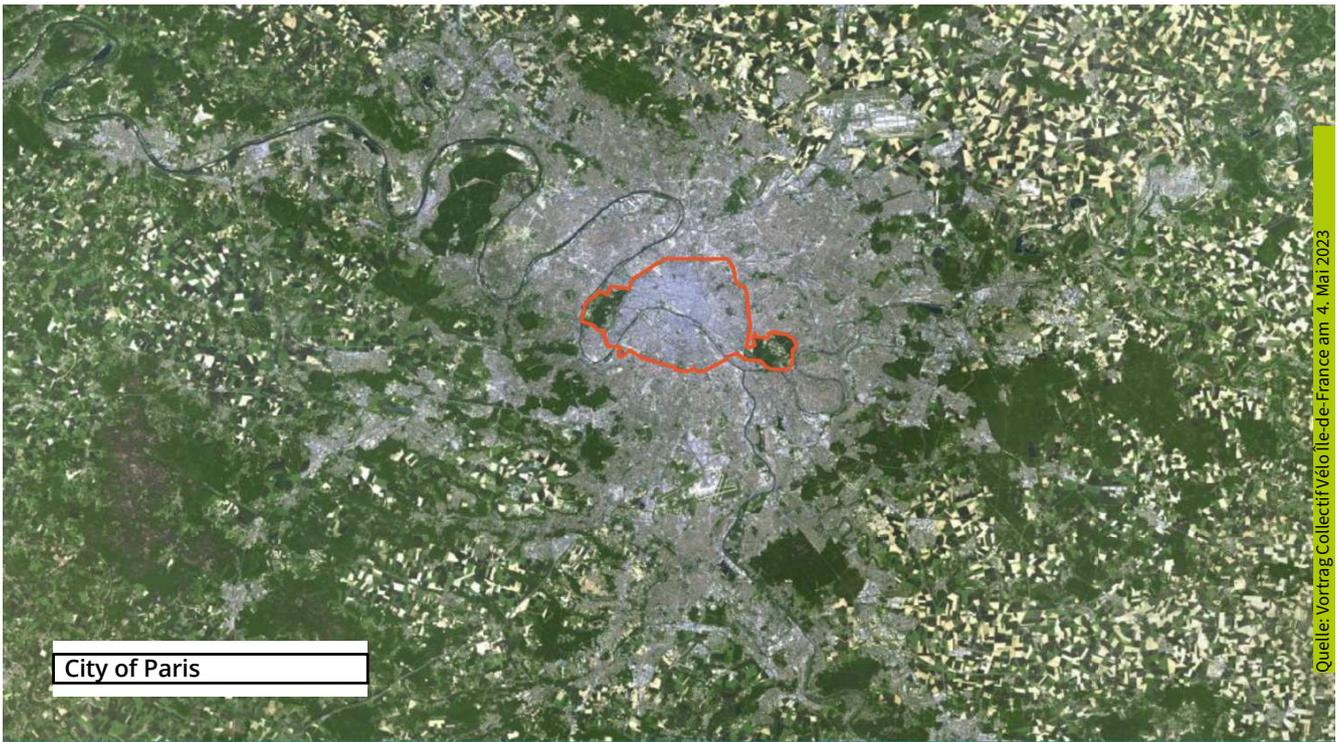
<https://barometre.parions-velo.fr/2021/palmares/>

Lessons learned (Zwischenresümee)

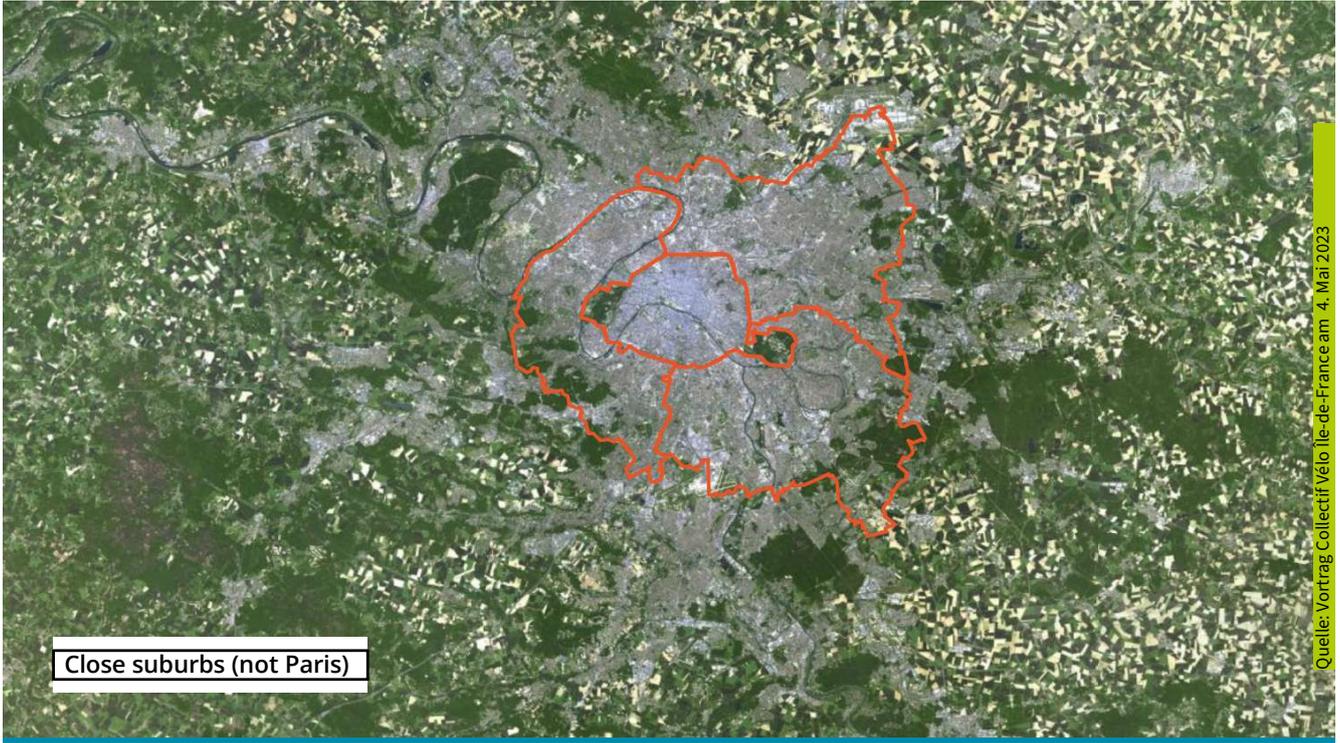
- ✓ Politischer Wille (und Standfestigkeit)
- ✓ Systematische Vorgehensweise
- ✓ Schnelle Nutzenstiftung durch durchgängige Lösungen statt Politik kleiner Schritte
- ✓ Mut zu provisorischen „unperfekten“ pragmatischen Lösungen
- ✓ Offener Umgang mit suboptimalen Lösungen und Suche nach Optimierungen
- ✓ Kooperation mit NGOs



Quelle: Vortrag Collectif Vélo Île-de-France am 4. Mai 2023

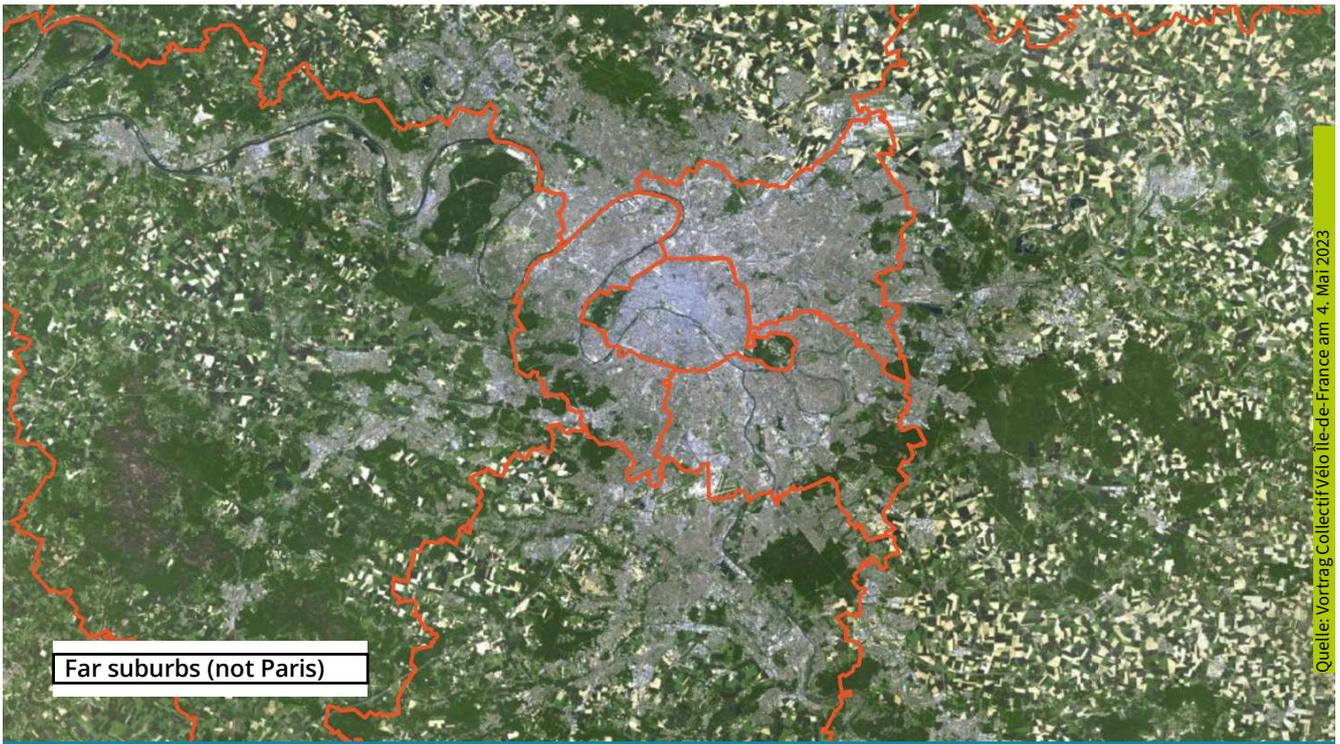


Quelle: Vortrag Collectif Vélo Île-de-France am 4. Mai 2023



Close suburbs (not Paris)

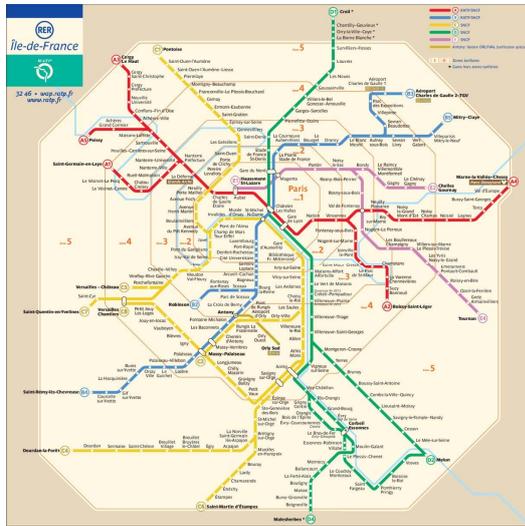
Quelle: Vortrag Collectif Vélo Île-de-France am 4. Mai 2023



Far suburbs (not Paris)

Quelle: Vortrag Collectif Vélo Île-de-France am 4. Mai 2023

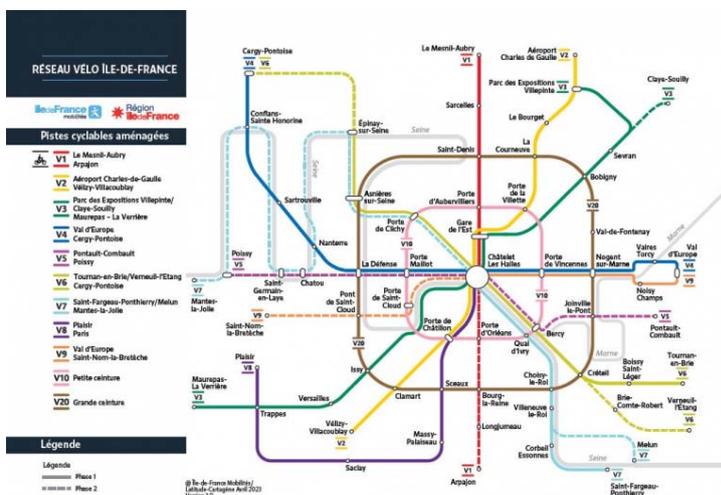
RER Transport Publique



RER = Réseau Express Régional

Quelle: <https://maps-paris.com/maps-paris-rail/rer-train-map>

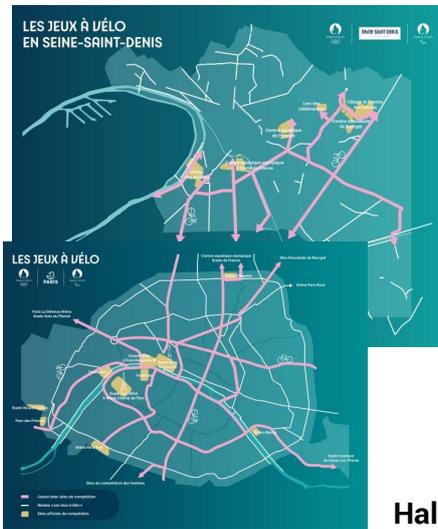
RER Velo



- 1/2020: Gründung „Collectif Vélo Île-de-France“ RER Velo gefordert
- 4/2020: Région stellt 300 Mio. € zur Verfügung (60% Fördersatz)
- 750 km bis 2030 (mit hohen Qualitätsstandards)
- Für 200 km bis Ende 2021 Planung abgeschlossen
- Kreative Lösungen

Quelle: <https://www.iledefrance.fr/velo-de-pistes-cyclables-pour-les-deplacements-quotidiens>

Olympiade 2024 als Katalysator



Motto:
**Paris
sans
voiture**

- Alle Spielstätten mit dem Fahrrad erreichbar
- Zusätzlich 3.000 Leihfahrräder (Vélib')
- 10.000 Fahrradstellplätze an den Stadien
- 30 km zusätzliche Radrouten (Stadt Paris)
- plus 25 km zusätzlich im Dep. Seine-Saint-Denis

Halbierung der Zahl der Straßenparkplätze bis 2024 (-60.000)

https://www.bfmtv.com/auto/le-plan-d-anne-hidalgo-pour-rendre-paris-100-cyclable-d-ici-a-2024_AV-202001280098.html

Quelle: <https://www.paris.fr/pages/en-2024-tous-les-sites-olympiques-seront-accessibles-a-velo-23154>

Paris 2024 – Aufstieg zur Radlstadt Resümee

- Leadership / Mut / Ausdauer
- Rolle der Bürgermeisterin im politischen System
- Umgriff Stadt Paris
- Strategische Planung
- Motiviertes Team in Verwaltung
- Kooperation mit Zivilgesellschaft
- Nutzung der Chancen durch COVID
- Momentum durch Events / Lokalstolz



Photo: <https://cdn.paris.fr/presse/2023/06/28/cb732-3a60-9a9ab56db4824f21195b827.pdf>