

Aktuelle Rahmenbedingungen für den ländlichen ÖPNV und Konsequenzen für dessen zukünftige Entwicklung

Abschlussstagung des Forschungsprojektes *IMAGO*

am 11. April 2005 in Berlin

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Gliederung

- Aktuelle Situation des PV in der Region
- Good-Practice-Beispiele
- Demographische
Entwicklungsperspektiven
- Finanzierungsperspektiven
- Nutzerbasierte Finanzierungssysteme

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Rahmenbedingungen ÖPNV in der Region

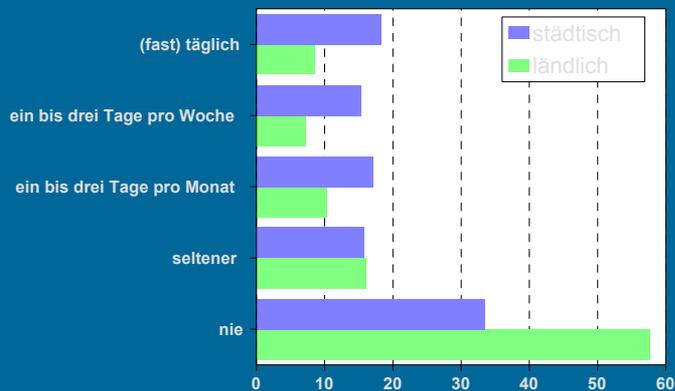
STADT

- + MIV Überlastungsphänomene
- + Hohe ÖPNV-Angebotsqualität
- + ÖPNV als Verkehrsmittelalternative präsent

REGION

- Keine starken Push- und Pull-Faktoren für ÖV-Nutzung
- Heterogene Angebotsqualität
- Kaum intermodale Verkehrsmittelwahl

ÖPNV-Nutzung in städtisch und ländlich geprägten Kreisen



Quelle: eigene Berechnungen nach MiD 2003

PNV Region als Innovationsprojekt

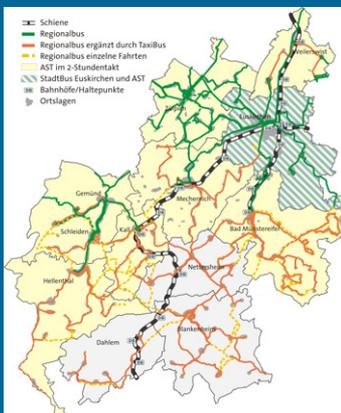


Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Angepasste Flexible Angebotsformen

TaxiBus Kreis Euskirchen



- Abgestuftes Bedienkonzept
- Flächendeckend für Bediengebiet
- Höhere Frequenz bei geringeren Kosten

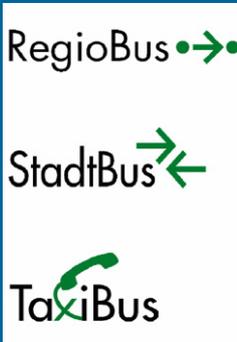
Quelle: Schmidt 2004

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Angepasste Flexible Angebotsformen

TaxiBus Kreis Minden-Herford



- Systematische Verknüpfung
- Rendezvous-Prinzip
- Innovative Marketingansätze

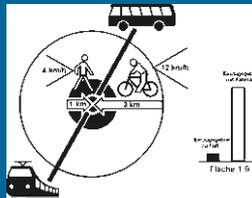
Quelle: mhv

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Bike & Ride

Landkreis Grafschaft Bentheim



- Kompensation Netzdichte
- tw. Kombination mit Fahrradmitnahme

Quelle: Thiemann-Linden 2004

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Herausforderung Finanzierung

Kooperationsmöglichkeiten als zentraler Ansatzpunkt

Kooperation Stadtverkehr Euskirchen
und Kreisverkehrsgesellschaft



Stadtverkehr Hürth und Sparkasse



Tourismus-Service
Bürgerbahnhof Neuruppin



Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Herausforderung Finanzierung

Nicht-stationäre Lösungen



Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Herausforderung Finanzierung

Personalextenensive Informationsangebote

nph-center



- Integration in bestehende Einrichtungen
- Fahrpläne, Tarifinformationen und aktuelle Printmedien zum Mitnehmen
- Internet-Zugang zur Homepage des nph, der Stadt und des Kreises
- Telephonische Verbindung zum nph

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Hemmnisse auf dem Weg zu einer Verstetigung der Weiterverbreitung von Mobilitätsangeboten im LR

- Gesellschaftspolitischer Wille
- Rechtliche Rahmenbedingungen (PBBG; Linienverkehre)
- Verkehrsunternehmen / Verbände (Abstimmung, Primat der Kostensenkung)
- Finanzielle Tragfähigkeit

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

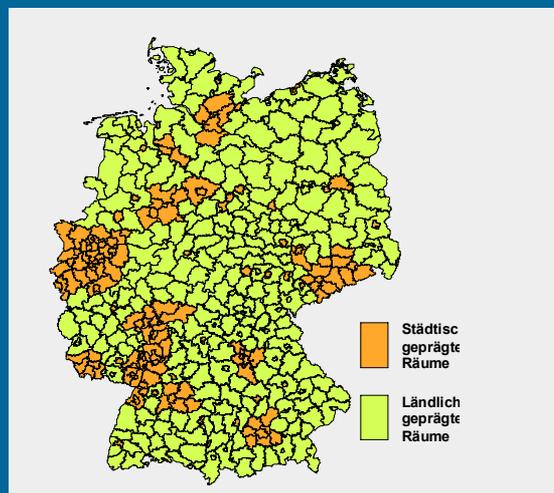
Rahmenbedingungen und Entwicklung

Entwicklungsperspektiven

- Demographische Entwicklung
- Finanzielle Entwicklung

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Ländlich geprägte Räume in der BRD

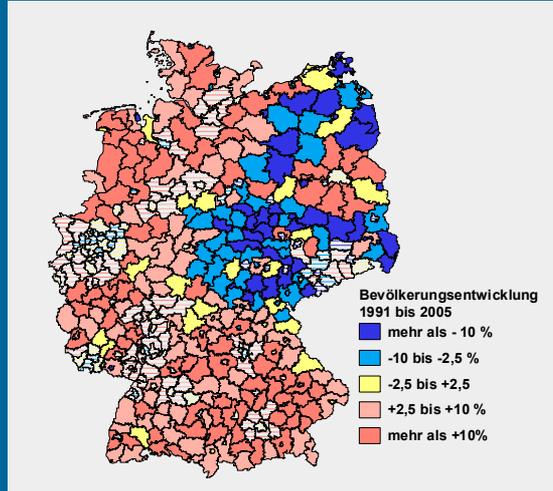


Quelle: BBR
Kreistypen

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Bevölkerungsentwicklung 1991 bis 2005

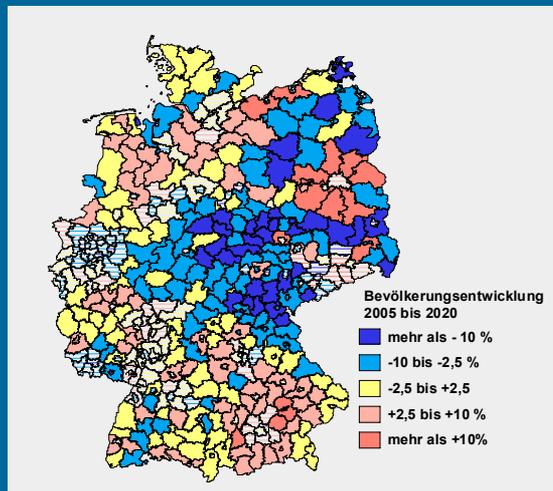


Quelle: BBR
Bevölkerungs-
prognose

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

Bevölkerungsentwicklung 2005 bis 2020



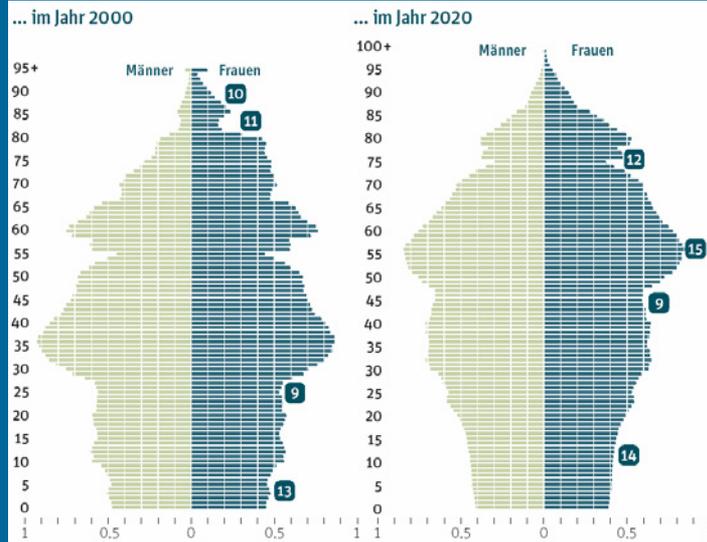
Quelle: BBR
Bevölkerungs-
prognose

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

2000

2020



Quelle:
Berlin
Institut

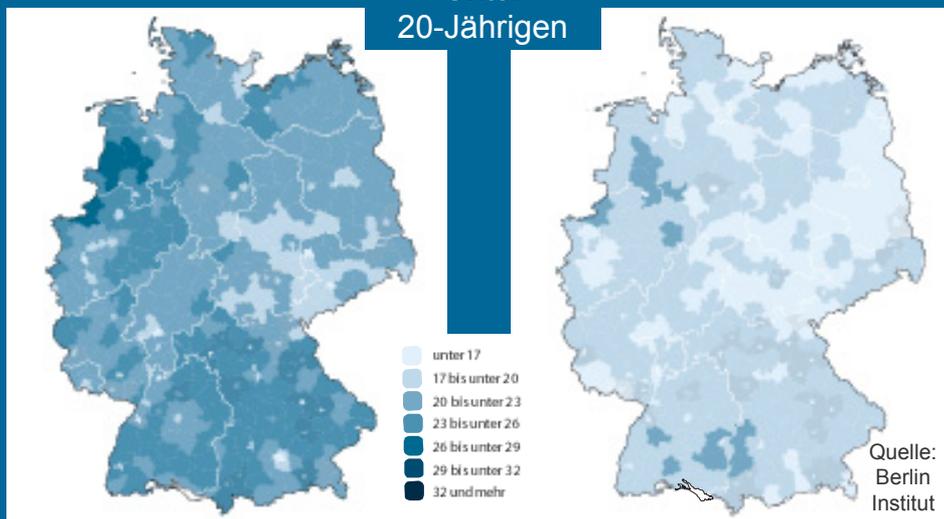
Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

2000

Anteile der
Unter
20-Jährigen

2020

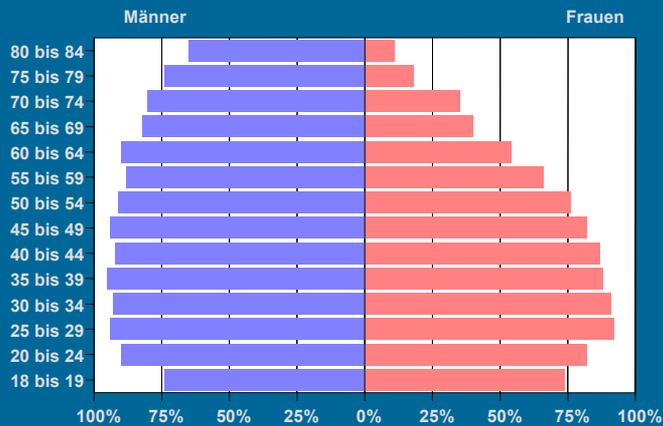


Quelle:
Berlin
Institut

Prof. Dr. A. Kagermeier, Paderborn

Rahmenbedingungen und Entwicklung

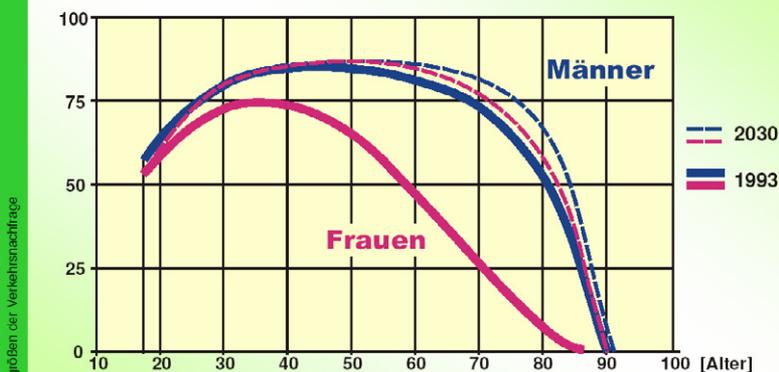
Anteile Führerscheinbesitzer nach Alterklassen



Quelle: Verkehr in Zahlen 2004

Einflussgrößen der Verkehrsnachfrage Bevölkerung

[%] Pkw-Verfügbarkeit der Braunschweiger 1993 und 2030

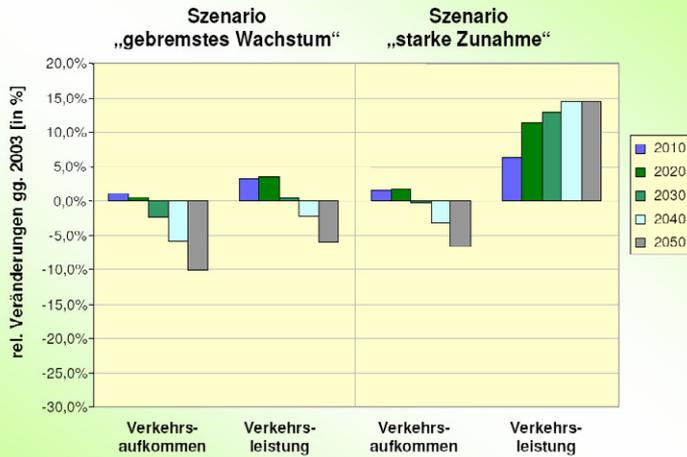


Auswirkungen des demografischen Wandels auf die ÖPNV-Entwicklung – Dr.-Ing. Carsten Sommer



wi

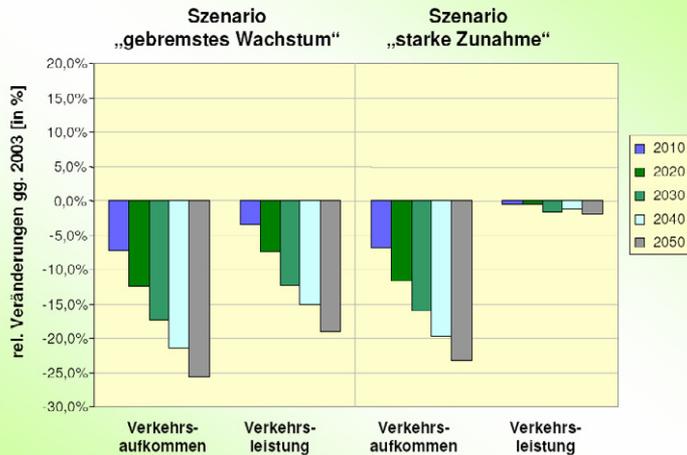
Blick in die Zukunft des Verkehrs Ergebnisse - Verkehr insgesamt



Auswirkungen des demografischen Wandels auf die ÖPNV-Entwicklung – Dr.-Ing. Carsten Sommer



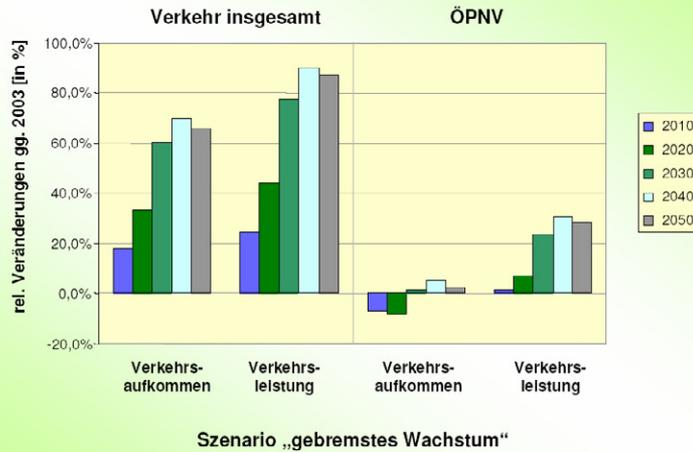
Blick in die Zukunft des Verkehrs Ergebnisse - ÖPNV



Auswirkungen des demografischen Wandels auf die ÖPNV-Entwicklung – Dr.-Ing. Carsten Sommer



Blick in die Zukunft des Verkehrs Ergebnisse - Personen 65 Jahre und älter

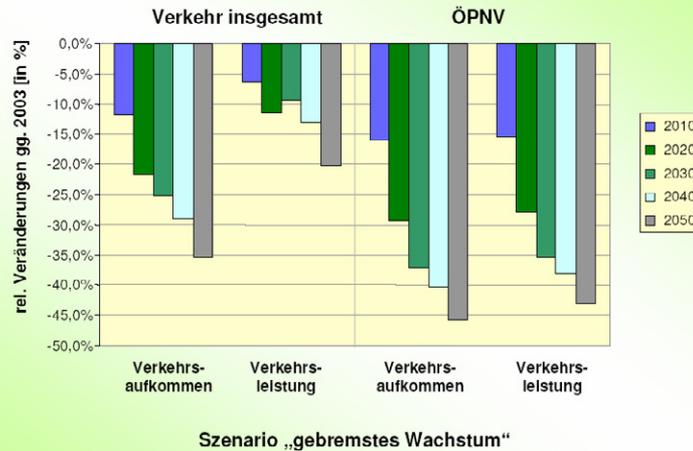


Blick in die Zukunft des Verkehrs

Auswirkungen des demografischen Wandels auf die ÖPNV Entwicklung – Dr. Ing. Carsten Sommer



Blick in die Zukunft des Verkehrs Ergebnisse - Personen 15 bis unter 20 Jahre

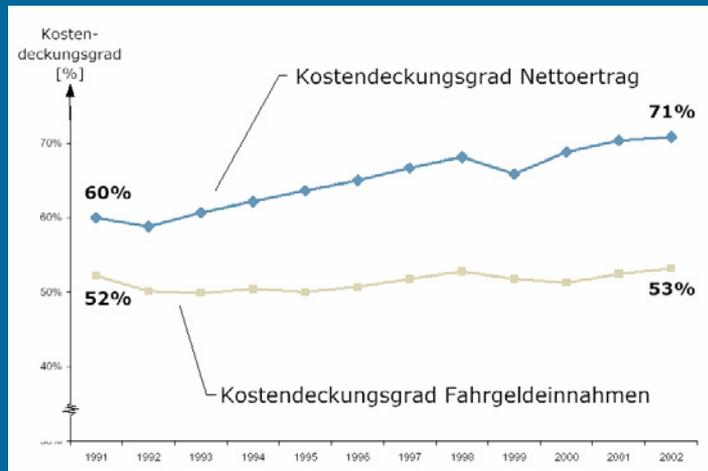


Blick in die Zukunft des Verkehrs

Auswirkungen des demografischen Wandels auf die ÖPNV Entwicklung – Dr. Ing. Carsten Sommer



Stagnierender Kostendeckungsgrad



Quelle: Weigele 2005

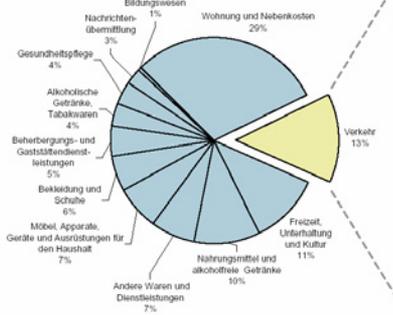
Finanzierung des ÖPNV

- Ausgleichszahlungen
Ausbildungsverkehr
- Ausgleichszahlungen
Schwerbehindertengesetz
- Regionalisierungsmittel
(laufender Betrieb und Investitionen)
- GVFG
- (Querverbund)

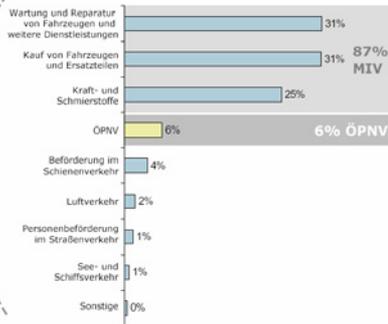
Potential verstärkte Nutzerfinanzierung ?

Ein privater Haushalt gibt ca. nur 0,8% seines verfügbaren Einkommens für ÖPNV-Leistungen aus

Warenkorb

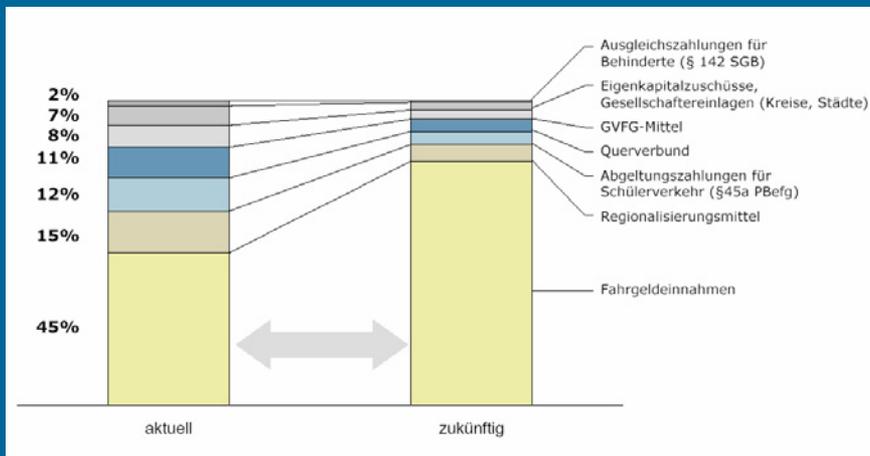


Detail Verkehr



Quelle: Weigele 2005

Mögliche Entwicklung der Finanzierung



Quelle: Weigele 2005